# KINGGATES

# Couper

Motorredutor para portão de batente



### 1 - DESCRIÇÃO GERAL

### **1A - ADVERTÊNCIAS**

Antes de iniciar a instalação, certifique-se que estão presentes todas as condições de segurança para operar em total conformidade com as normas, leis, e regulamentos em vigor. O não cumprimento das disposições constantes abaixo, iliba a King Gates srl de qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou bens.

- Ao abrir a embalagem do produto, verifique que o produto está intacto;
- Em caso de mau funcionamento, desligue imadiatamente o motor, retire a fonte de alimentação e opere a porta manualmente até identificar e eliminar a falha.
- Não modifique qualquer parte do produto, se não estiver previsto no manual;
- A desmontagem da unidade deve ser realizada por pessoal experiente e qualificado;
- Evite que os componentes da automatização sejam colocados perto de fontes de calor ou em contacto com líquidos:
- Para um funcionamento adequado da automatização utilize acessórios King Gates;
- A instalação e o teste da automatização, devem ser realizados de acordo com as normas em vigor;
- Elimine os resíduos de acordo com a regulamentação local.

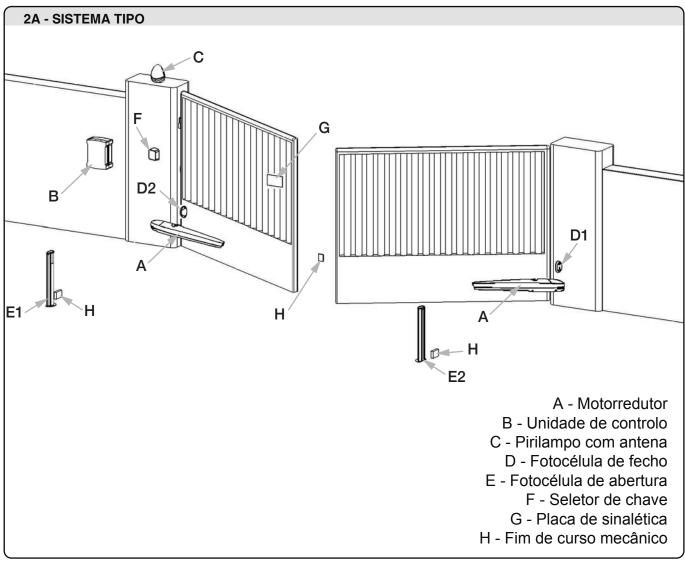
### 1B - MODELO DISPONÍVEL

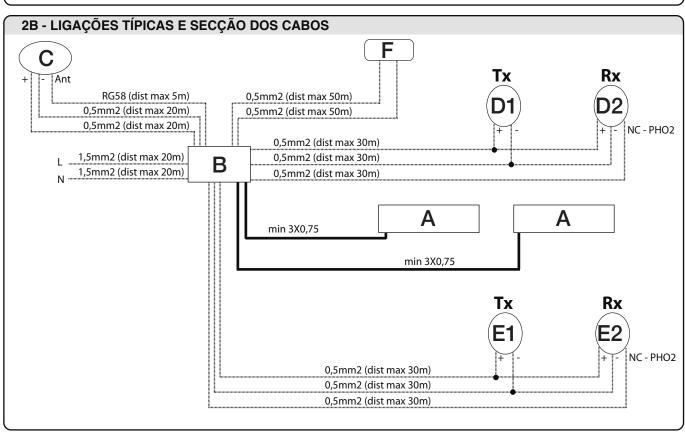
### **VERSÃO DISPONÍVEL**

Código	Motor	Fim de curso mecânico	Kit de fixação	Dimensões max. a adotar
Couper 24	24 Vdc	• (1)	•	2m - 250 kg

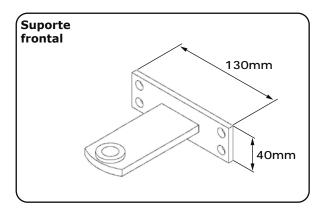
COUPER 24 - CARACTERISTICAS TÉCNICAS		
Alimentação	(Vac)	230
Motor	(Vac/Vdc)	24
Potência	(W)	80
Velocidade	(m/sec)	0,013 ÷ 0,016
Curso	(mm)	360
Grau de proteção	(IP)	44
Peso Motorredutor	(kg)	6
Comprimento max. folha	(m)	2
Peso max. da folha	(kg)	250
Ciclo de trabalho	(%)	50
Dimensões Motorredutor	(mm)	100x104x780
Temperatura de operação	(°C)	-20 ÷ +50

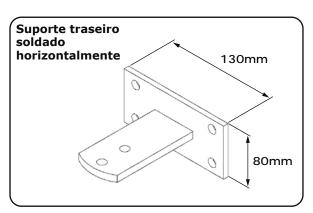
### 2 - SISTEMA TIPO

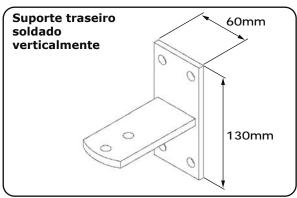




# 2C - DIMENSÕES GERAIS 104 780







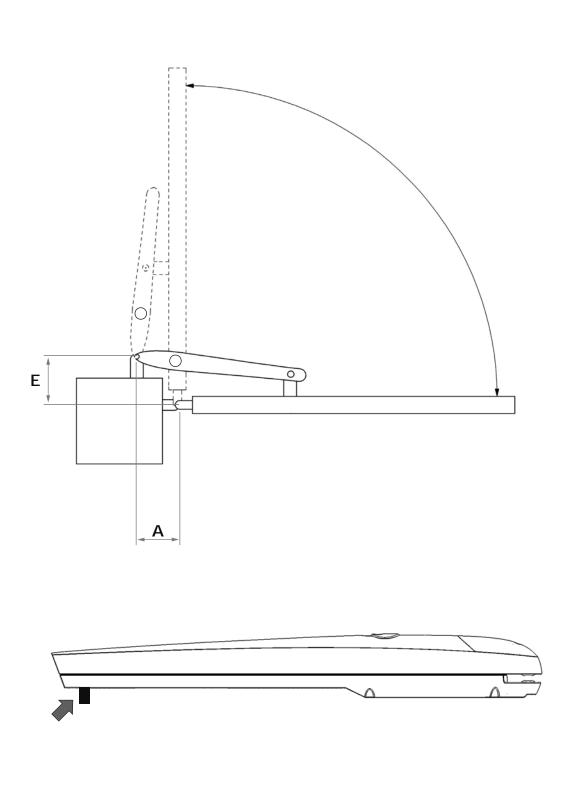
### 3 - GRÁFICO DE INSTALAÇÃO DOS SUPORTES

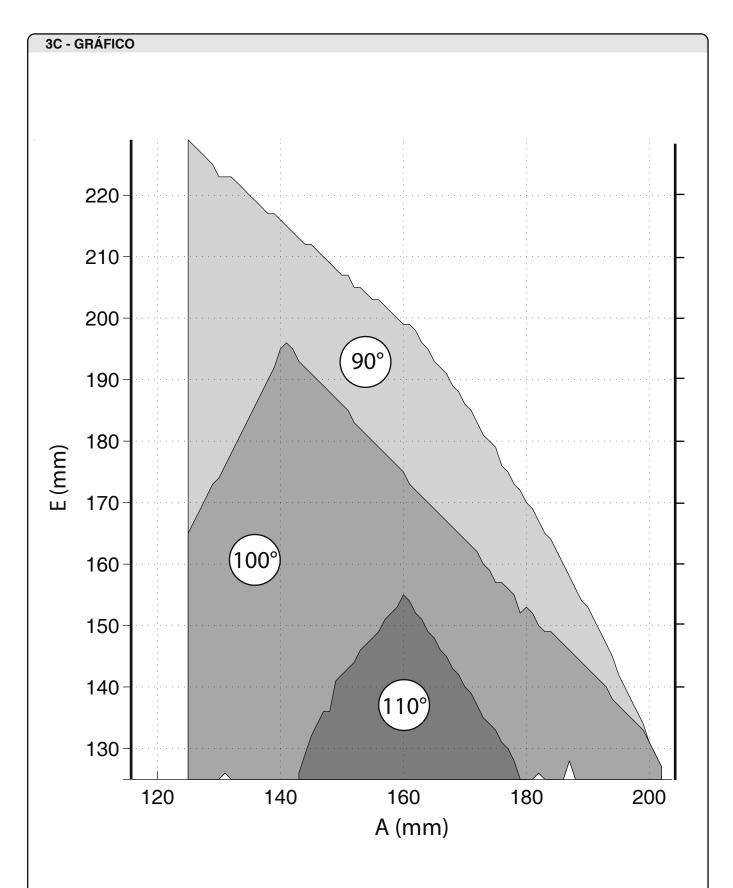
### 3A - GRÁFICO DE PROCEDIMENTO

Meça o valor "E",em seguida, desenhe uma linha horizontal no gráfico na cota medida anteriormente. Escolha um ponto na linha desenhada, considerando apenas o ângulo de abertura desejado e apropriado ao pilar do portão.

Desenhe uma linha vertical a partir do ponto localizado de forma a encontrar o valor A. Para continuar a instalação, verifique que o valor de A, permite a montagem do suporte traseiro, de outro modo, escolha outro ponto sobre o gráfico.

Finalmente, aperte o suporte na folha na extremidade do curso do êmbolo (ver figura abaixo), evitando que o pino deslizante toque no corpo de alumínio.





No caso de não serem respeitadas as dimensões da cota de instalação na montagem dos suportes, a automatização pode apresentar os seguintes defeitos:

- Tendência para acelerações ciclicas em alunguns pontos do curso;
- Ruído do motor acentuado;
- Grau de abertura limitado ou nulo ( no caso do motor conter controlo de abertura fixo).

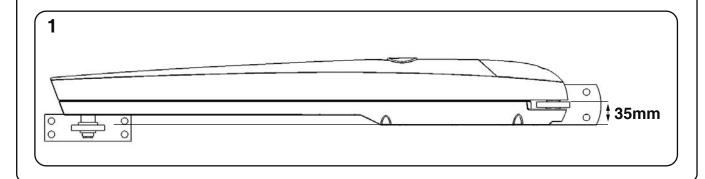
### 4 - INSTALAÇÃO

### **4A - INTRODUÇÃO**

É importante ler atentamente as instruções antes de iniciar a instalação. Declinamos todas as reponsabilidades por qualquer dano ou mau funcionamento, provocados pelo não cumprimento das instruções e erros de ligação que possam comprometer a segurança ou funcionamento do motorredutor.

### **4B - ALTURA DOS SUPORTES**

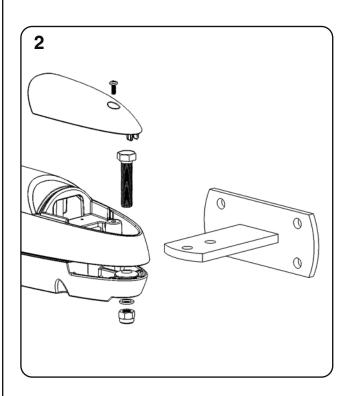
Fixar os suportes repeitando uma distância de 35 mm entre faces de forma a fixar horizontalmente o motorredutor (ver fig.1).

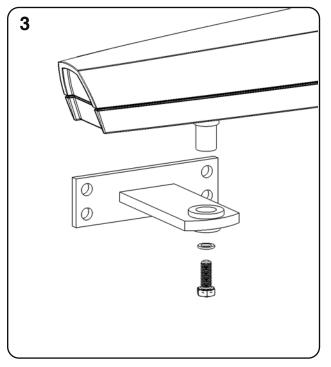


### 4C - FIXAÇÃO DO MOTORREDUTOR AOS SUPORTES

Fixação do motorredutor aos suportes traseiros (ver fig.2).

Fixação do motorredutor aos suportes frontais (ver fig.3).





### 5 - MANOBRA MANUAL

### 5A - INTRODUÇÃO

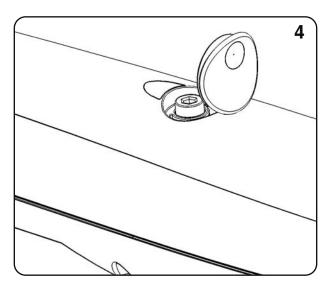
① Antes de executar qualquer manobra manual desligue a energia elétrica.

A manobra manual foi pensada para abertura manual do portão em caso de corte de energia ou falha do motor.

### **5B - DESBLOQUEIO DO MECANISMO**

INSTRUÇÕES (consulte a fig.4).

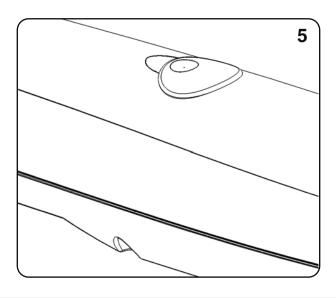
- Abra a tampa de desbloqueio manual;
- Insira a chave fornecida no encaixe e rode no sentido anti-horário cerca de 90°.



### **5C - BLOQUEIO DO MECANISMO**

INSTRUÇÕES (consulte a fig.5).

- Insira a chave fornecida no encaixe e rode no sentido horário cerca de 90°.
- Coloque a tampa na posição inicial.



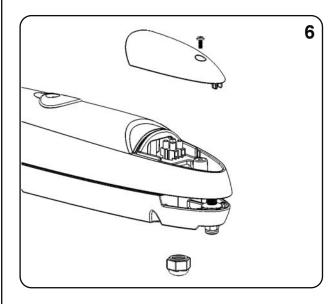
### 6 - LIGAÇÃO ELÉTRICA

### 6A - LIGAÇÃO À UNIDADE DE CONTROLO

Para ligar o motorredutor à unidade de controlo proceda do seguinte modo:

- 01. Remova a tampa do motor como apresentado na fig. 6;
- 02. Desaperte o anel isolante do motorredutor insira o cabo de ligação no furo e ligue os três fios elétricos.
- 03. Coloque a tampa do motorredutor.

Para verificar as ligações, verifique o sentido de rotação do motor, a mudança de fase provoca falhas no movimento e nas confirações dos fins de curso. Consulte o manual de instruções da unidade de controlo.



### 7 - REGULAÇÃO DO FIM DE CURSO

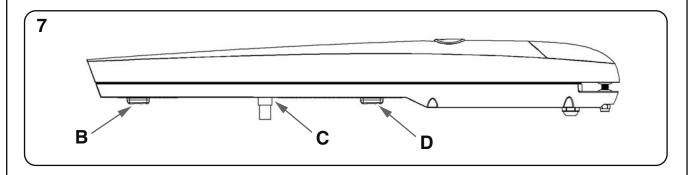
### 7A -INTRODUÇÃO

Os interruptores fim de curso tem a função de parar o portão no ponto desejado evitando que o portão bata nos dispostivos de paragem.

### 7B - INSTRUÇÕES PARA A REGULAÇÃO

### INSTRUÇÕES (consulte a fig.7):

- -Coloque o motorredutor em modo manual (fig.4).
- -Desaperte o parafuso do interruptor fim de curso (B).
- -Leve a folha para o local pretendido na posição totalmente aberta.
- -Posicione o fim de curso junto do perno deslizante (C), como um bloco.
- -Aperte o parafuso.
- -Restabeleça o funcionamento automático do sistema (fig.5).



① Os motorredutores são forncidos de série com um fim de curso para ativação na abertura. Caso seja necessário um fim de curso para o fecho, é possível adquirir um fim de curso mecânico opcional.

DADOS DO INSTALADOR		
EMPRSA: ENDEREÇO:	САРІМВО	
NÚMERO TELEFONE: REFERÊNCIA:		

### DADOS DO FABRICANTE

## KINGGATES

King Gates S.r.l.

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 786031

e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com