

BOOK

Instruções para instalação e programação do automatismo



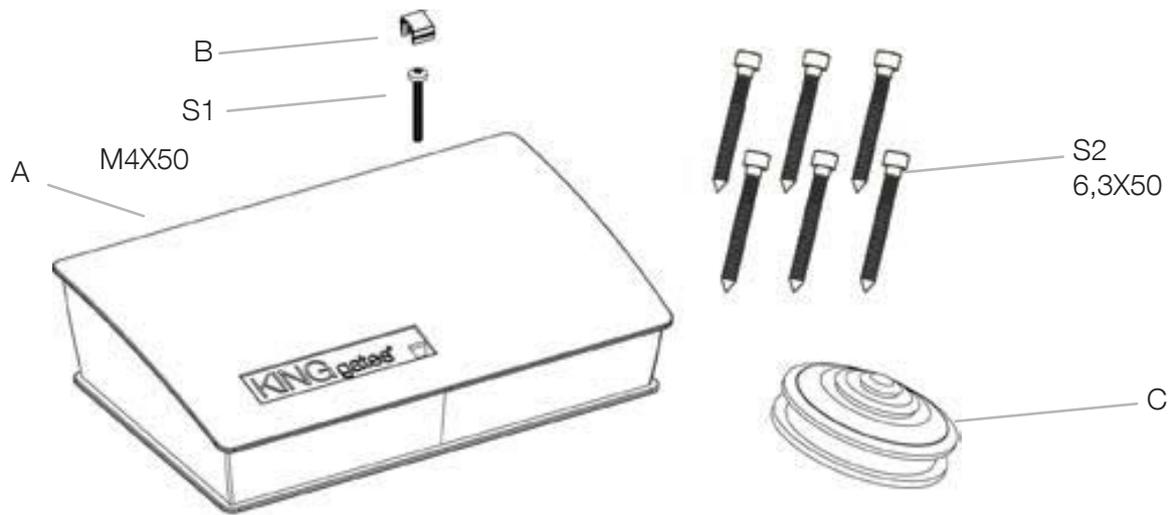


imagem 1

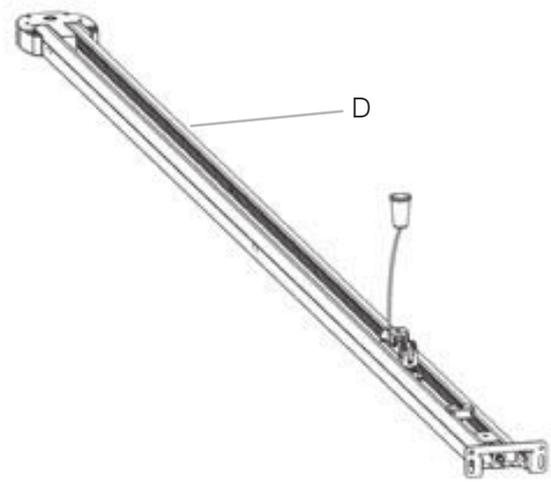


imagem 2

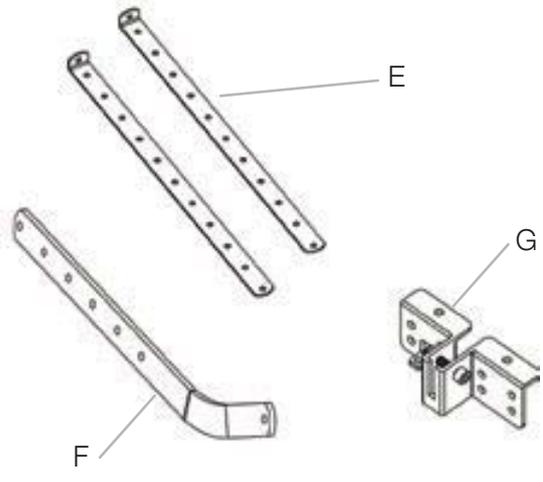


imagem 3

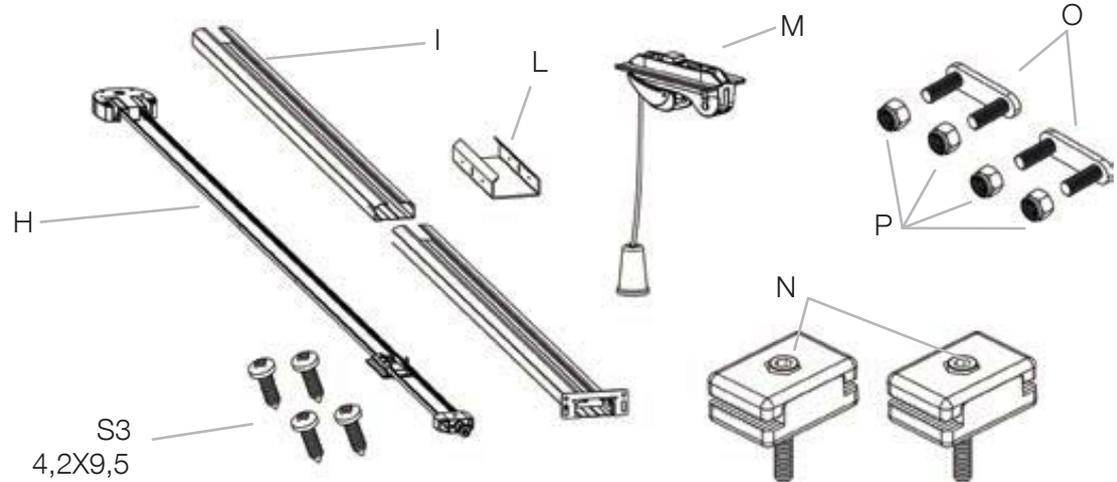


imagem 4

1 - DESCRIÇÃO GERAL

1A - ATENÇÃO

Antes de proceder à instalação, verificar que estão reunidas todas as condições de segurança para operar em pleno respeito da lei, normas e regulamentos. A não observância destas condições, desresponsabiliza a empresa Antonioli Mario & C s.a.s., titular da marca King gates de todos os danos causados a pessoas e coisas.

-Ao abrir a embalagem verifique que o produto está íntegro.

-Em caso de anomalia no funcionamento desligar o motorreductor, desligar a alimentação eléctrica e utilizar a porta manualmente finché non si è individuato ed eliminato il guasto.

-Não fazer modificações em nenhuma parte do produto, não prevista no manual.

-A instalação do sistema deve ser feita exclusivamente por pessoal autorizado e qualificado.

-Evitar que as partes do automatismo estejam expostas a fontes de calor e em contacto com substâncias líquidas.

-Utilizar cabo de alimentação adequado.

-Para um funcionamento adequado do automatismo, utilizar acessórios King gates.

-A instalação, testes e o funcionamento devem estar segundo a normativa vigente.

-O descarte de resíduos deve ser feito em respeito com a normativa local.

1B - MODELOS DISPONÍVEIS

VERSÃO DISPONÍVEL - MOTORREDUTOR

Código	Motor	Paca electronica	Receptor radio	Luz led		Força max	Conteudo do sistema
Book 600	24 Vdc	Star GD 20	●		●	600	Vedi figura 1
Book 600 Led	24 Vdc	Star GD 20 Led	●	●	●	600	Vedi figura 1
Book 1000 Led	24 Vdc	Star GD 40 Led	●	●	●	1000	Vedi figura 1

VERSÃO DISPONÍVEL - GUIA

Código	Tipo de transmissão	Comprimento guia	Altura max porta	Formato guia	Conteudo do sistema
Grb 3 - Glb3	Correia	3 m	2,45 m	1 x 3 m	Ver figura 2 e 3
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m	Ver figura 3 e 4
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Ver figura 3 e 4

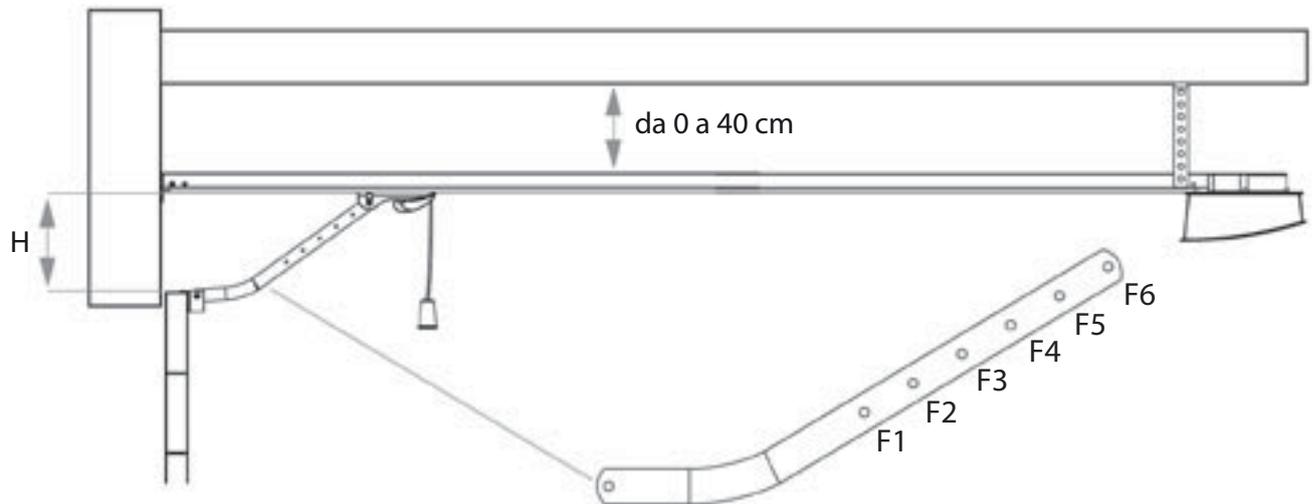
DADOS TÉCNICOS CENTRAL

Book 600

Book 1000 Led

Binário	9 Nm	19 Nm
Velocidade em vazio	50 Rpm	54 Rpm
Velocidade nominal do veio	55 Rpm	42 Rpm
Velocidade do carrinho em vazio	13 cm/s	11 cm/s
Velocidade nominal do carrinho	12 cm/s	9 cm/s
Frequencia max. ciclos de funcionamento	70 ciclos/dia	80 ciclos/dia
Alimentação central	230 ± 10% (50-60 Hz)	230 ± 10% (50-60 Hz)
Alimentação motor	24 V	24 V
Potencia motor	40 W	80 W
Luz de cortesia	Lampada na placa (24V,10W)	A LED (24V)
Saída pirilampo	24V (max 15W)	24V (max 15W)
Alimentação acessórios	24V (400 mA)	24V (400 mA)
Entrada stop	NC	NC
Entrada antena radio	52 ohm (RG58)	52 ohm (RG58)
Receptor radio (integrado na placa)	433.92 MHz (maximo 50 Emissores)	433.92 MHz (maximo 50 Emissores)
Temperatura di funcionamento	da -20 a +55 °C	da -20 a +55 °C
Grau de protecção	IP40	IP40
Dimensão e peso	380x246x96 mm / 5 kg	380x246x96 mm / 5 kg
Maxima dimensão porta seccionada	8 m2	12 m2

2C - CAMPO DE APLICAÇÃO



Os valores indicados na tabela, referem-se ao curso útil, ao variar os valores de “H” e do furo “F” utilizado

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245

3 - INSTALAÇÃO

3A - INTRODUÇÃO

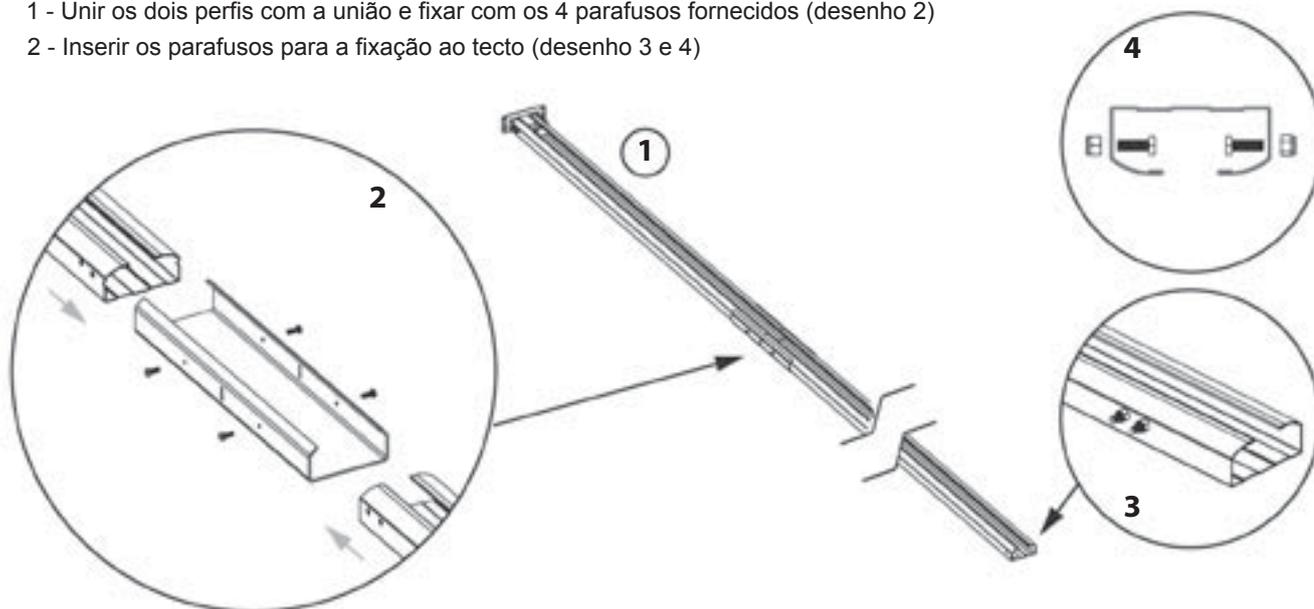
Para preparar a calha, proceder como indicado no paragrafo seguinte.

Se a calha é uma "GRB3" (3X1m) passar ao paragrafo 3A porque a calha vem fornecida já pré-montada.

3A - MONTAGEM DA CALHA "GRB23" (1.5m X 2) O "GRB4" (3m+1m)

1 - Unir os dois perfis com a união e fixar com os 4 parafusos fornecidos (desenho 2)

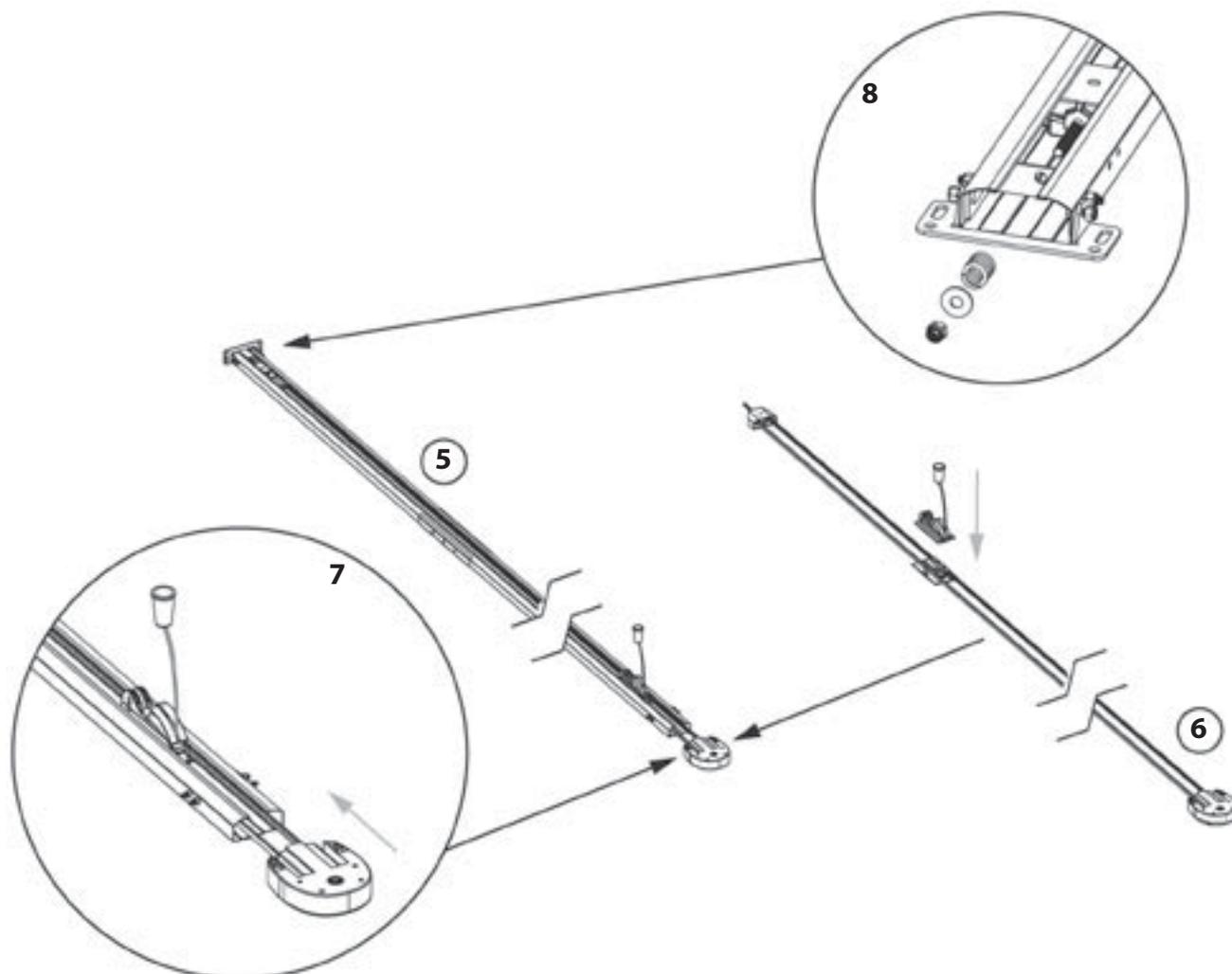
2 - Inserir os parafusos para a fixação ao tecto (desenho 3 e 4)



3 - Estender o "grupo da correia" e verificar que está alinhada, com os dentes virados para o interior, inserir a parte inferior do carrinho de tracção (fig.6).

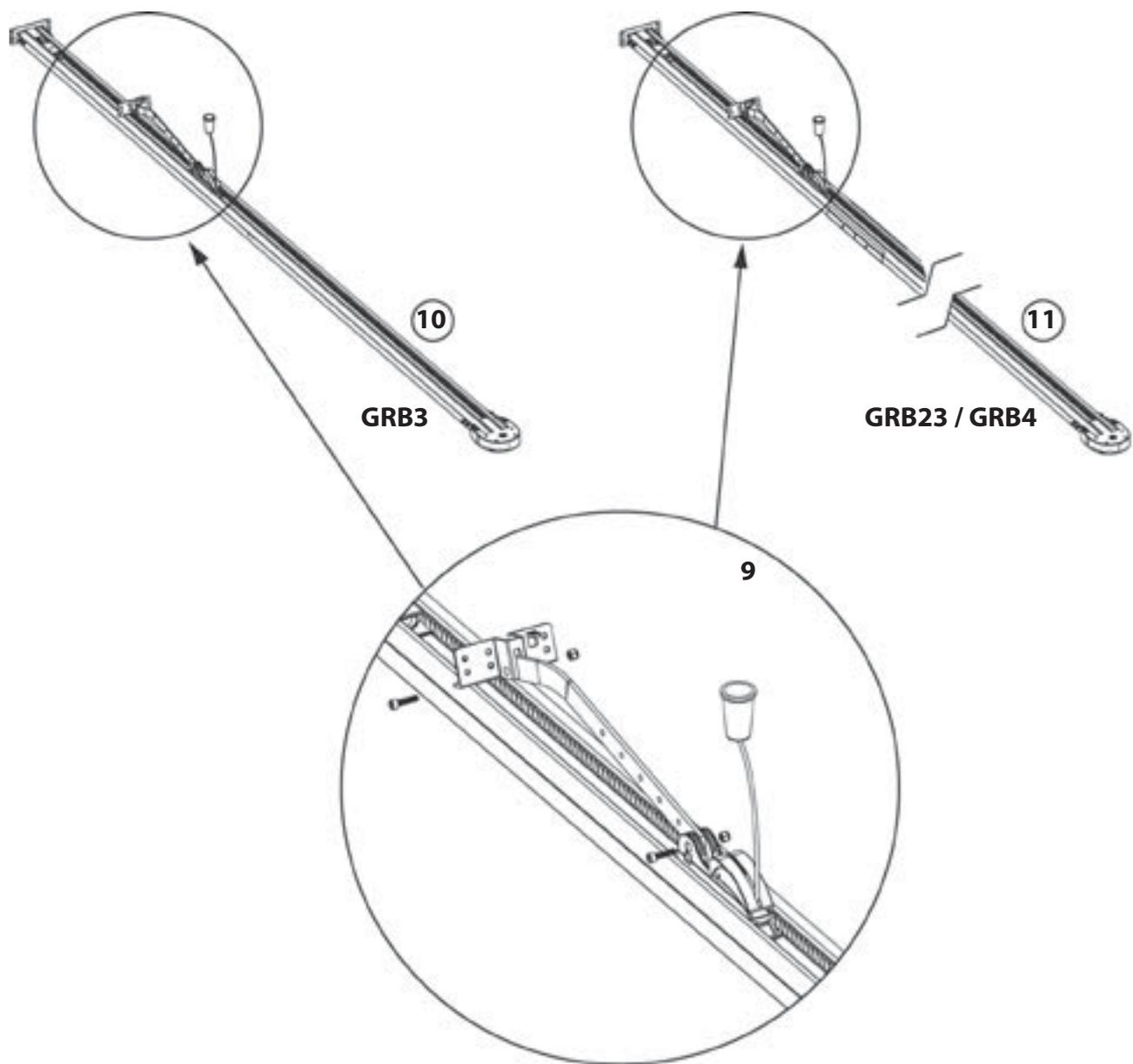
4 - Inserir o "grupo da correia" na calha. (fig.7).

5 - Fazer passar o parafuso M8X70 na peça de tensionamento. Inserir a mola, anilha e porca autoblocante M8 (fig.8).



3C- MONTAGEM DO ARCO DE TRACÇÃO NA CALHAR "GRB3", GRB23" E "GRB4"

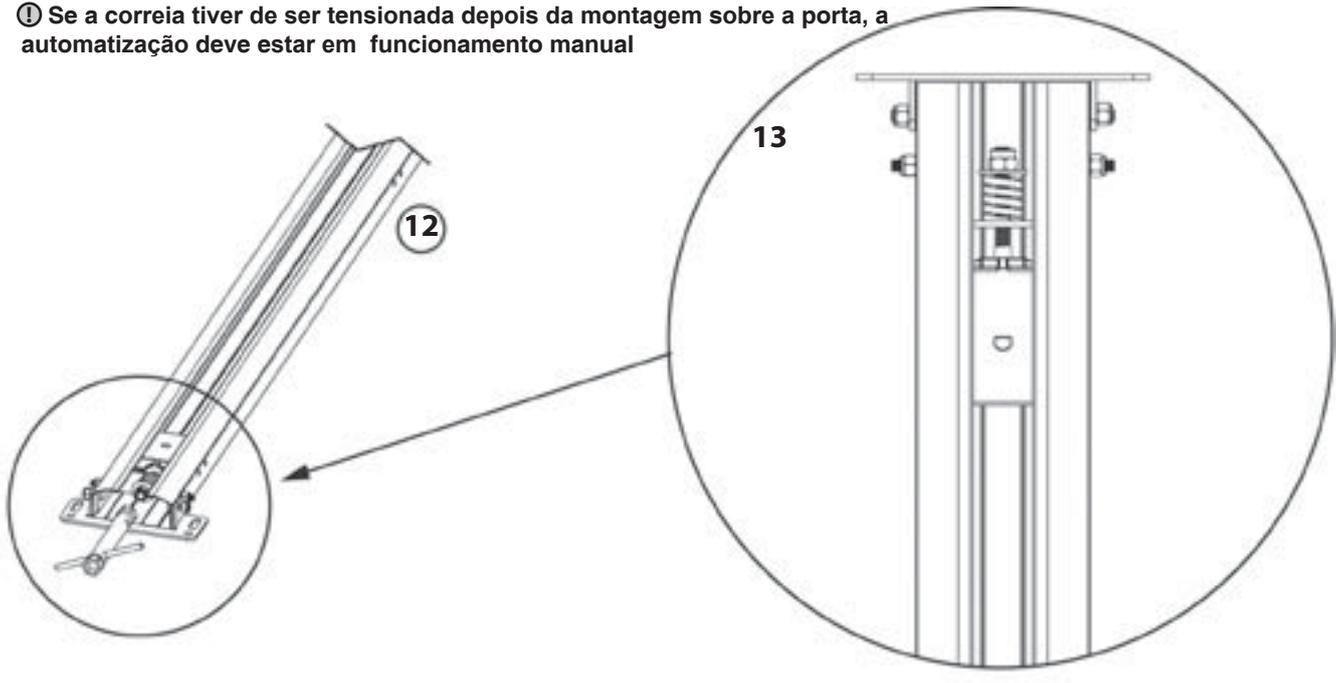
- 1 - Tirar o parafuso e porca M6
- 2 - Inserir o arco de traccionamento e fixar (fig.9)



3D - TENSIONAMENTO DA CORREIA

1 - Tensionar a correia apertando a porca M8, a fim de comprimir totalmente a mola (fig.12 e 13).

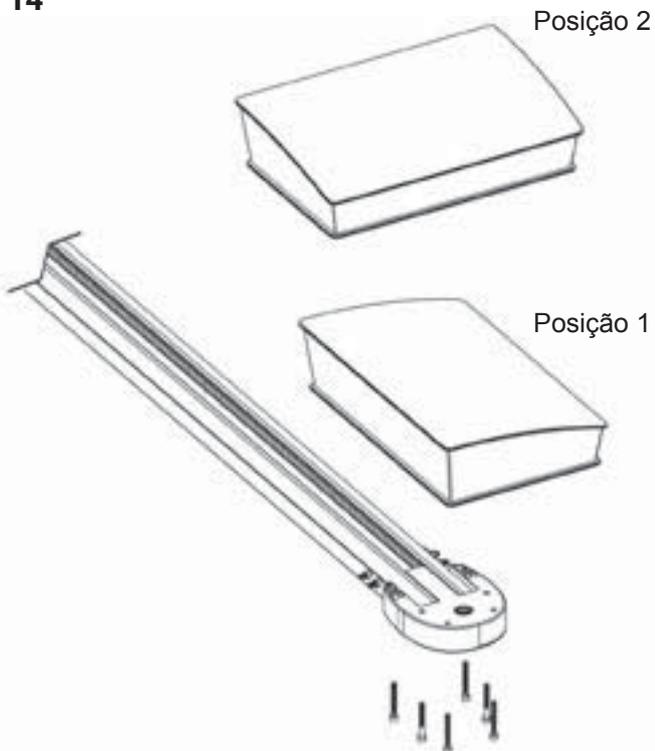
⚠ Se a correia tiver de ser tensionada depois da montagem sobre a porta, a automatização deve estar em funcionamento manual



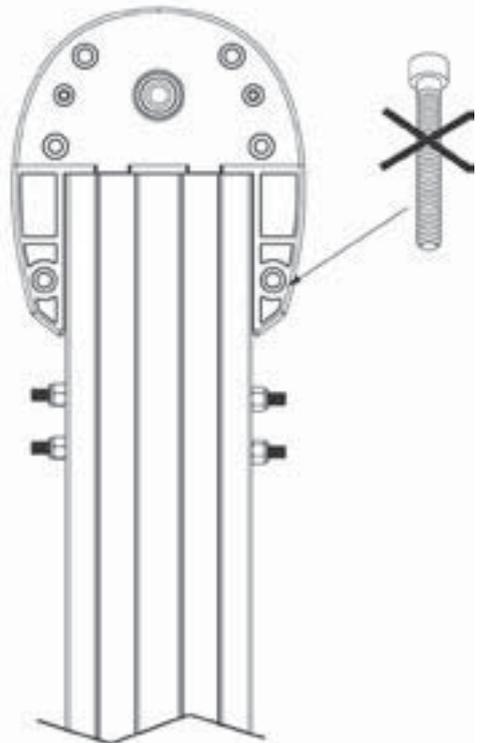
3E - FIXAÇÃO DO MOTORREDUTOR À CALHA

- 1- Pôr o carrinho de tracção a meio da calha (ver figura 10 e figura 11)
- 2 - Escolher a orientação do motorreductor e acoplar a cabeça do motor ao suporte (fig.14).
- 3 - Se o carter for fixo na posição 1 utilizar os 6 parafusos autoperfurantes da 6.3mm x 50
Se a fixação estiver na posição 2, **não utilizar** o parafuso indicado na figura 15.

14



15

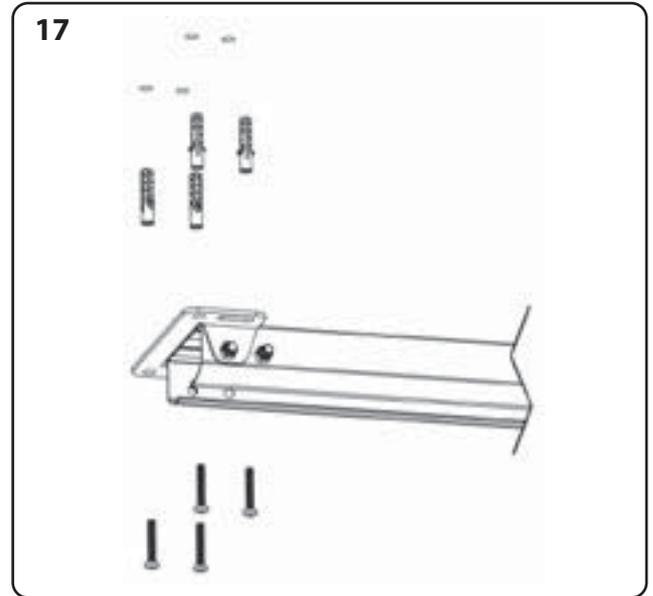
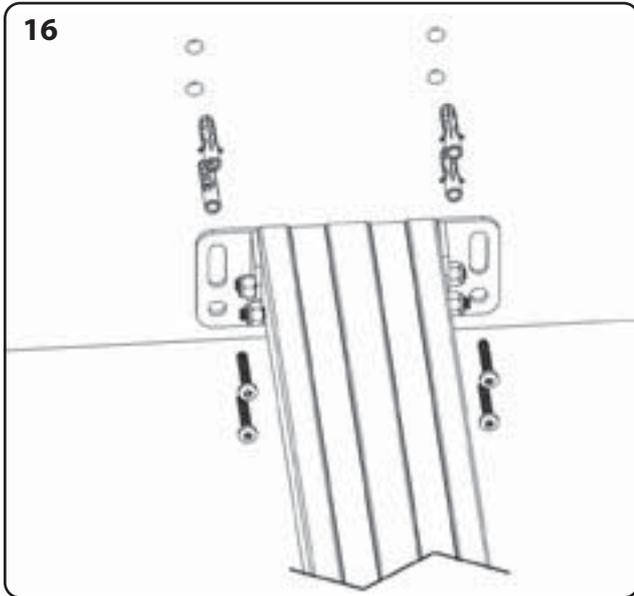


3F - FIXAÇÃO DA CALHA

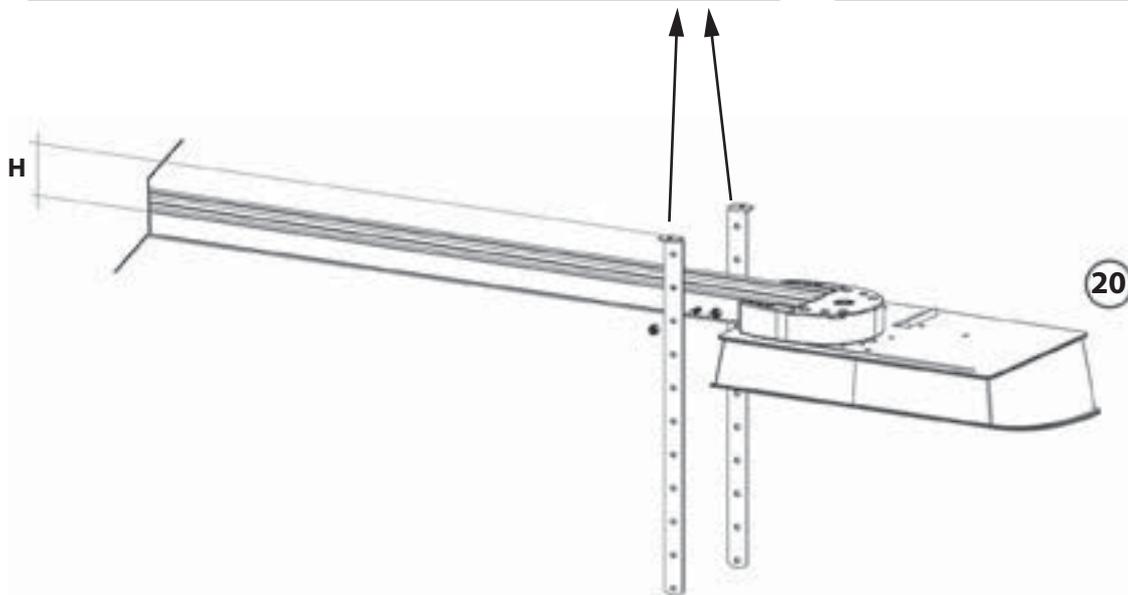
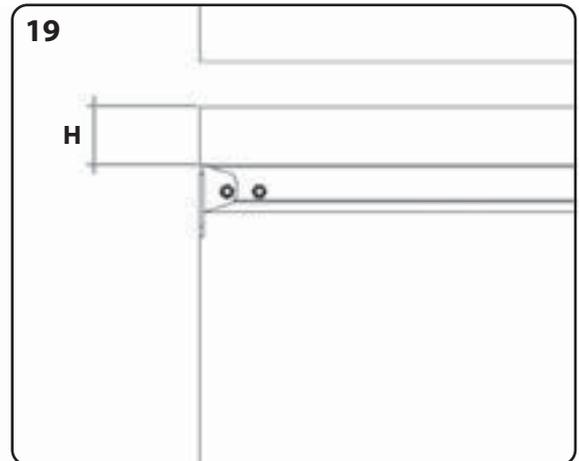
1 - Considerando o limite de instalação (paragrafo 2) e a tabela da figura 18, fixar por cima da porta, centralizado pela porta e perfeitamente alinhado pela calha (fig.16).

Ou se o campo de aplicação o permitir, fixar a calha directamente ao tecto, rodando a fixação a 90° (fig.17).

2 - Desaperte a porca M6 e instale os suportes de fixação ao tecto, verificando que estão perpendiculares à calha (fig.20). Para a escolha do furo ver tabela da figura 18.



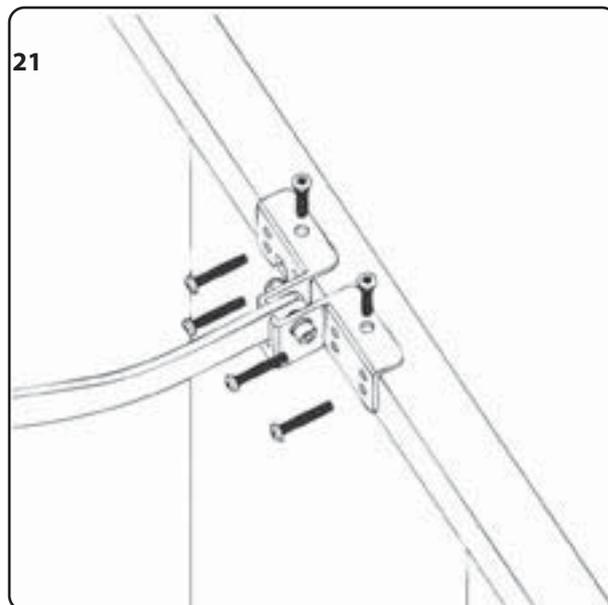
18	Altura ao tecto) (fig.19)	suporte buraco	
	0 cm	1	1
	4 cm	2	2
	8 cm	3	3
	12 cm	4	4
	16 cm	5	5
	20 cm	6	6
	24 cm	7	7
	28 cm	8	8
	32 cm	9	9
	36 cm	10	10
	40 cm	11	11



3F - FIXAÇÃO DA PORTA AO BRAÇO DE ARRASTE

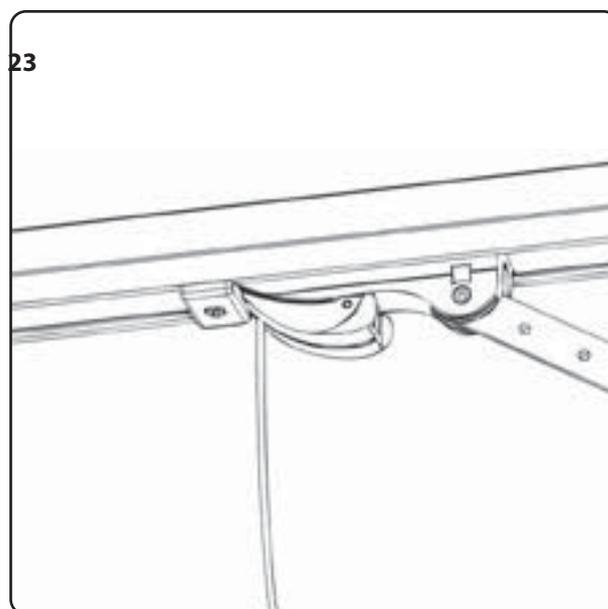
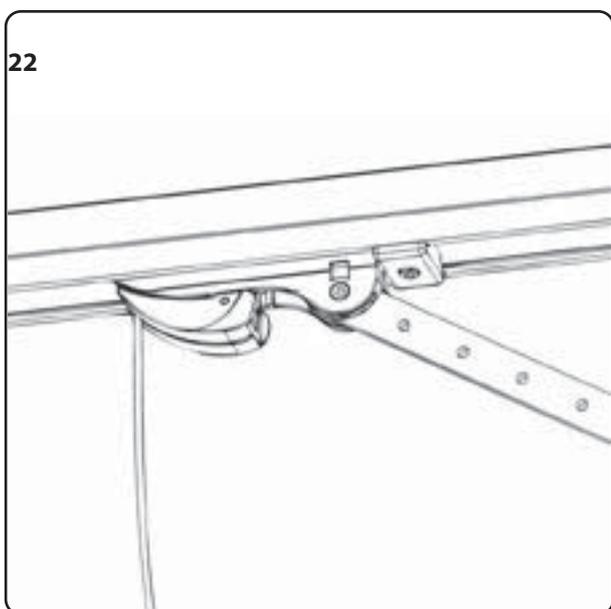
Pôr a automatização em funcionamento manual (ver paragrafo manobra manual no fundo do manual de instruções)
Fixar a peça à porta fazendo com que a superfície de apoio seja perfeita (fig.21).

⚠ **Recomenda-se de verificar a robustez da fixação, abrindo e fechando a porta manualmente.**



3G - REGULAÇÃO DOS FIM DE CURSO

1 - Com a automatização em funcionamento manual, fechar completamente a porta, aliviar o parafuso do topo mecânico e encostar ao carrinho de tracção. Em seguida aperte firmemente o parafuso (fig.22).
Repetir a operação com a porta completamente aberta (fig.23).



⚠ **Durante o funcionamento normal o carrinho de tracção para cerca de um centimetro antes do topo mecânico de abertura, para não esforçar a mecânica.**

4 - CENTRAL DE COMANDO

4A - MODO DE FUNCIONAMENTO

A central está projetada para controlar automatizações para portas seccionadas, alimentada a 24Vdc.

Para pôr em funcionamento o sistema é necessário:

- 1- Ligar a alimentação e os acessórios desejados como indicado no paragrafo 5C.
- 2- Seleccionar os dip-switch (paragrafo 7A) e os trimmer (paragrafo 7B) na base do funcionamento desejado e às condições estruturais do sistema.
- 3- Seguir a programação standard (paragrafo 9B) ou a programação profissional (paragrafo 9D) para fazer programação da central, o ponto de início e fim do curso e eventualmente fazer a programação dos emissores (paragrafo 6).
- 4- Fazer as verificações descritas no paragrafo “avisos para a verificação de funcionamento” (paragrafo 9C).

ⓘ Se uma vez feita esta passagem a central apresentar mal funcionamento, ver paragrafo 13 “Led de sinalização de estado” para identificar eventuais anomalias, e paragrafo 17 “problemas e soluções” para provar e eliminar-los.

4B - DEFINIÇÕES PREDEFENIDAS

Se fizer só a programação standard e não fizer variações na regulação dos trimmer e dos DIP, a central comporta-se do seguinte modo:

- A segurança em fecho ligada no contacto “PHO1” intervem só em fecho, invertendo sentido de marcha do motor.
- Tempo de pausa antes do fecho automatico é de 120 segundos.
- Nenhum procedimento de abertura pedonal.
- A relentização é imposta nos ultimos 15 % do curso.
- Modalidade de funcionamento imposta em passo-passo com fecho automático.

5 - LIGAÇÕES ELECTRICAS

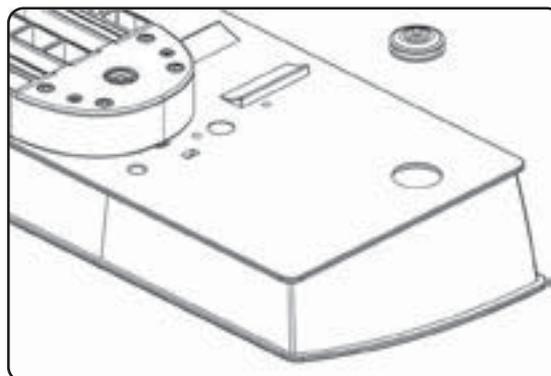
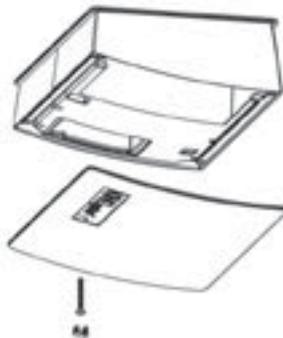
5A - SECÇÃO DE CABLAGEM

Para aceder à central é necessário abrir o motor tirando a cobertura e desapertar o parafuso (figura 24).

Inserir os cabos seguindo o esquema e passando-os através do furo próprio e inserir o bucim fornecido (figura 25).

- A central deve ser alimentada (no conector porta-fusivel externo) através de cabo minimo 3 X1.5mm². Se a distancia até à central e a instalação é superior a 30m é necessário precaver um dissipador junto à mesma.
- Os cabos na parte de baixa tensão devem ter uma secção minima de 0.25mm².
- Usar cabos blindados se a distancia supera os 30mm ligando a malha à terra. Se aumentar a distancia, aumentar tambem a secção dos fios para evitar quedas de tensão.
- É aconselhado evitar fazer junções (mesmo se estanque) em caixa interrada ou no interior dos tubos.
- Para conectar a antena externa, usar cabo RG58 (fornecido tambem como acessório com fios de alimentação inseridos).

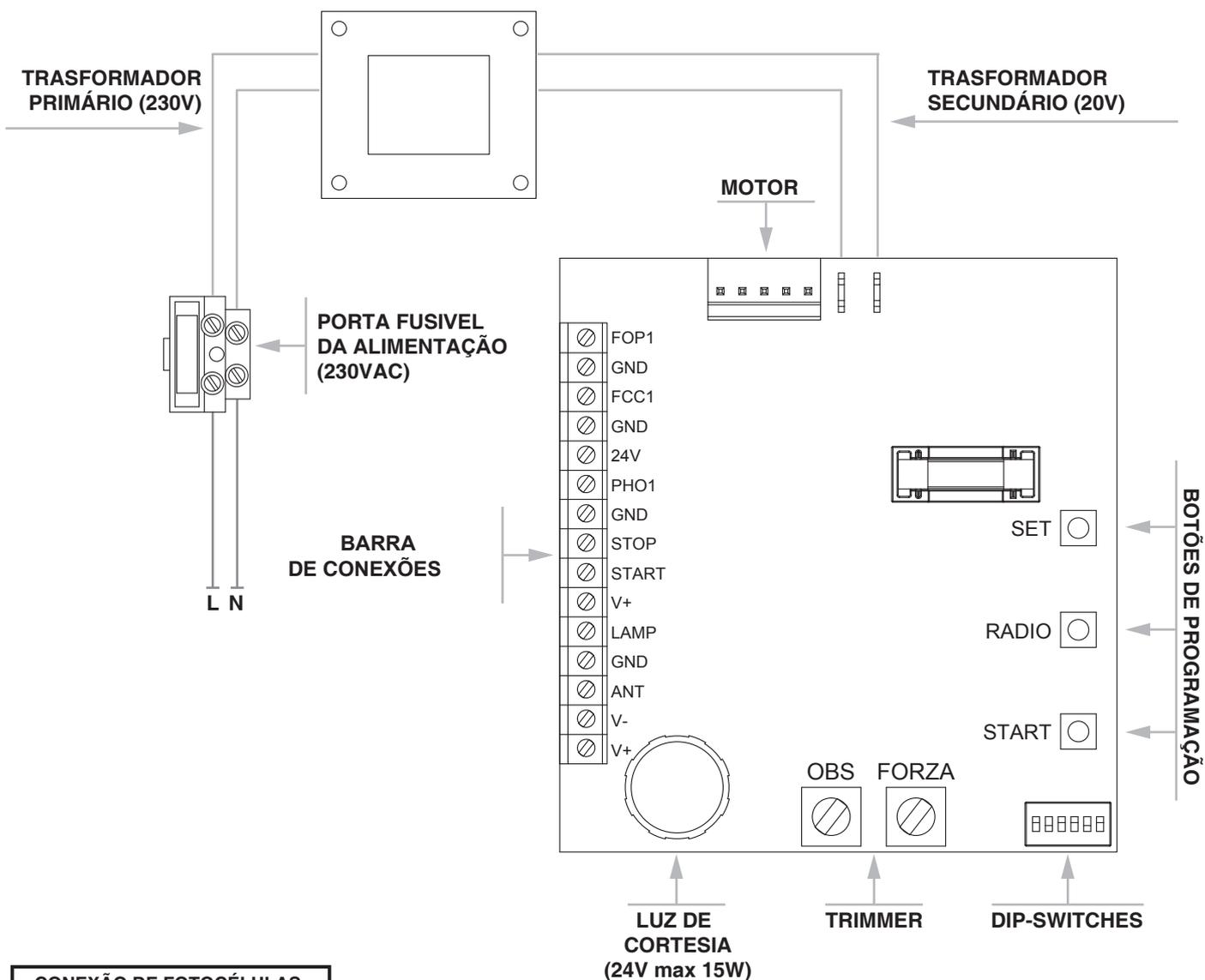
24



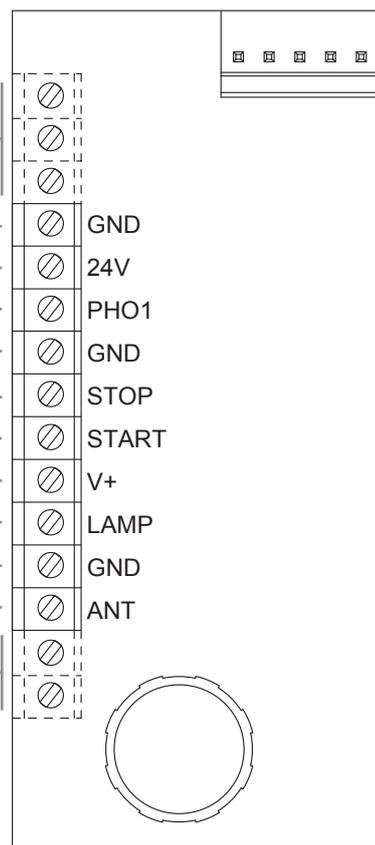
5B - NOTAS PARA A CABLAGEM

- Os contactos disponibilizados na central devem estar limpos, quando livre de tensão.
- Se não são ligados dispositivos nos contactos normalmente fechados “PHO1” (terminal 3) e “STOP” (terminal 6) estes contactos devem ser chantado (o chante está inserido de serie).
- Se os dispositivos são conectados nas entradas normalmente fechadas “PHO1” (terminal 3) e/ou “STOP” (terminal 6) retirar os chantes (o chante já vai inserido de serie).
- Se conectar vários dispositivos na entrada normalmente fechada “PHO1” (terminal 3) e “STOP” (terminal 6) devem ser ligados em série (ver paragrafo 14B e 15A).
- Se conectar vários dispositivos na entrada normalmente aberta “START” (terminal 4) devem ser ligados em paralelo (ver paragrafo 14A).
- Se se liga uma antena externa, o fio presente de série no terminal 10 será removido.

5C - ESQUEMA DE LIGAÇÕES



- Não utilizado
- 1. Negativo **ACESSÓRIOS**
- 2. Positivo **ACESSÓRIOS** (24Vdc)
- 3. Contacto segurança em fecho **PHO1**
- 4. **COMUM** dos contactos 5 - 6
- 5. contacto de **STOP**
- 6. contacto de **START**
- 7. Positivo **PIRILÂMPO** (24Vdc Max15W)
- 8. Negativo **PIRILÂMPO**
- 9. Massa **ANTENA**
- 10. Sinal **ANTENA**
- Não utilizado



6 - PROGRAMAÇÃO DOS TRANSMISSORES

6A - PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO DE START

Alimentar a central
e pôr o **Dip 4 em ON**
e o **Dip 5 in OFF**
O led está em standby

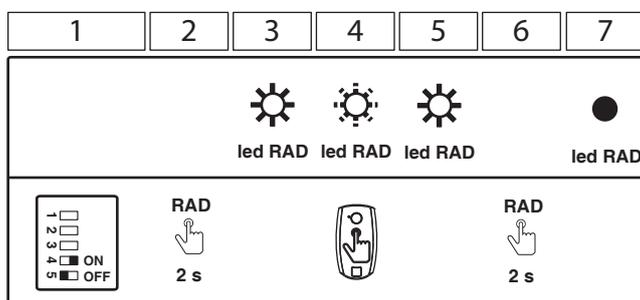
Pressionar o botão
RADIO
por **2 segundos**
led vermelho RAD liga

Pressionar o botão
desejado do transmissor
led vermelho RAD pisca

Pressionar o botão
de outros transmissores
que desejar programar

Pressionar novamente
o botão **RADIO** para
saír da programação
led RAD vermelho apaga-se

ⓘ A saída da programação é feita de modo automático após 10 segundos da ultima transmissão.



“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

6B - PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO LUZ DE CORTESIA

Alimentar a central
e pôr o **Dip 4 em OFF**
e o **Dip 5 em ON**
O led esta em standby

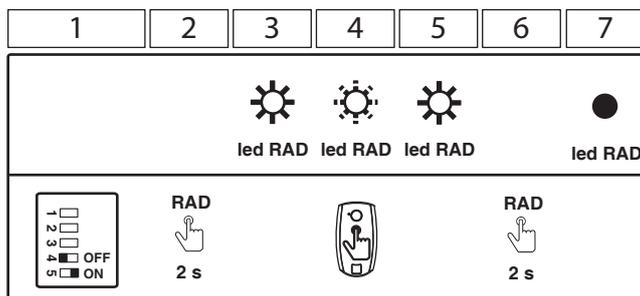
Pressionar o botão
RADIO
por **2 segundos**
O led vermelho RAD liga

Pressionar o botão
desejado do transmissor
O led vermelho RAD pisca

Pressionar o botão
de outros transmissores
que desejar programar

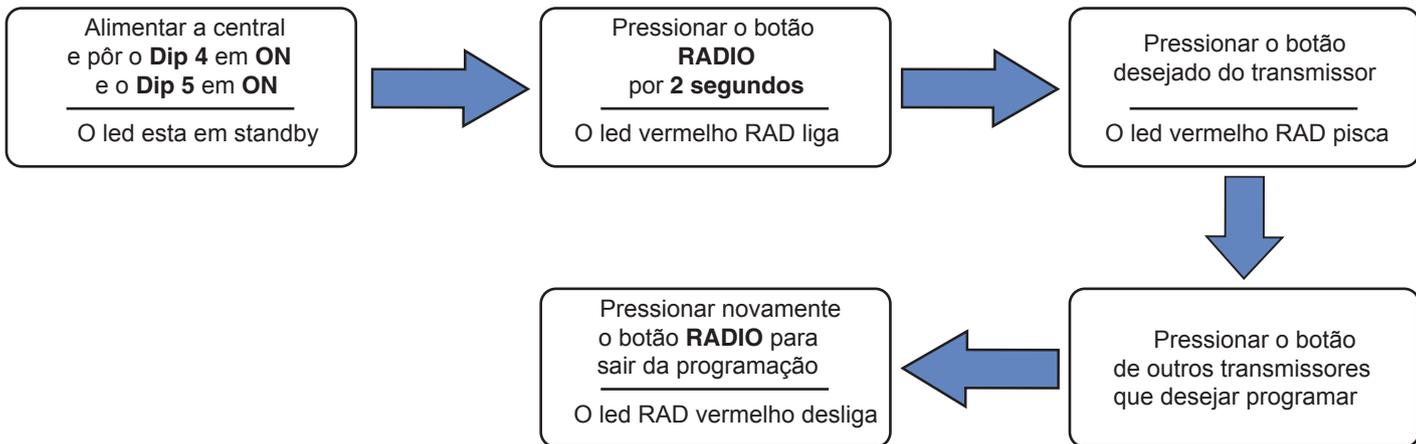
Pressionar novamente
o botão **RADIO** para
saír da programação
O led RAD vermelho desliga

ⓘ A saída da programação é feita de modo automático após 10 segundos da ultima transmissão.

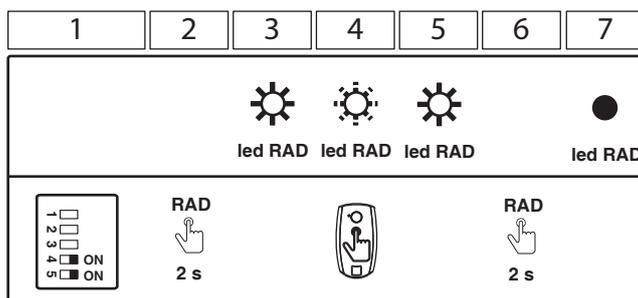


“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

6C - PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO DE ABERTURA PEDONAL



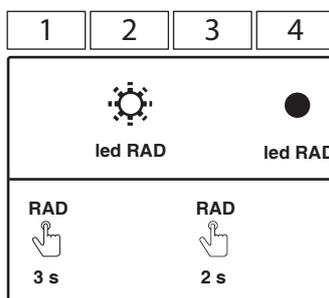
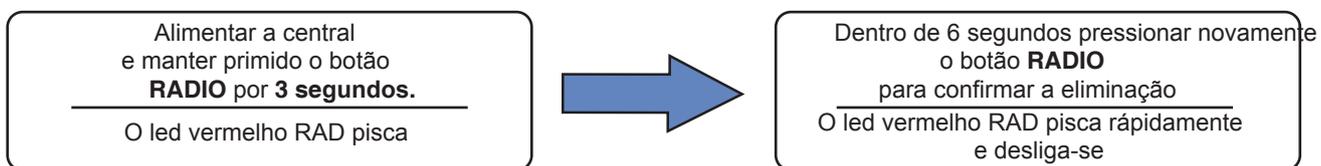
ⓘ A saída da programação é feita de modo automático após 10 segundos da ultima transmissão.



“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

6D - CANCELAMENTO DOS TRANSMISSORES

Através deste procedimento, o instalador pode apagar da memória todos os emissores.



“MEMO PROG” (para a legenda vêr paragrafo 18)

7 - ESTADOS DA CENTRAL

7A - DIP SWITCHES

DIP	ESTADO DIP	FUNCIONAMENTO
1	OFF	Funcionamento segurança para acesso pedonal
	ON	Segurança não activa em abertura
2 - 3	OFF - OFF	Modalidade homem presente
	OFF - ON	Modalidade com fecho automatico
	ON - OFF	Modalidade passo - passo (abre \ stop \ fecha \ stop)
	ON - ON	Modalidade passo - passo com fecho automatico
4 - 5	OFF - OFF	Nenhuma programação radio
	OFF - ON	Programação do botão luz
	ON - OFF	Programação do botão start
	ON - ON	Programação do botão de abertura pedonal

ⓘ Na modalidade homem presente não vem efectuada a programação do curso e dos emissores

7B - TRIMMER

ⓘ Uma variação do trimmer FOR requer a repetição da programação

Força / Velocidade (POWER):

Regulação de 50% a 100% da força do motor.
Este parametro incidirá também na velocidade da manobra.



FORÇA

Sensibilidade Obstaculo (OBSTACULO):

Regulação do tempo de intervenção de 0.1 a 3 segundos. Quanto mais baixo o valor do trimmer, mais cedo a central de comando pára o automatismo em caso de impacto com obstáculo.



OBS

8 - DESCRIÇÃO DA MODALIDADE DE FUNCIONAMENTO

8A - DIP 2 OFF \ DIP 3 OFF - MODALIDADE HOMEM PRESENTE

Manter pressionado o botão START na central de comando, esta realiza a abertura até ao fim de curso em abertura ou até soltar o botão. Manter pressionado o botão RADIO na central de comando, esta faz um fecho até ao fim de curso em fecho ou até que largue o botão. O emissor radio não faz nenhum efeito.

ⓘ Na modalidade homem presente não está ativada a programação do curso nem os emissores.

ⓘ A modalidade homem presente está ativa exclusivamente para fazer o teste de movimento da porta durante a programação.



8B - DIP 2 OFF \ DIP 3 ON - MODALIDADE COM FECHO AUTOMATICO

Nesta modalidade, se a central receber um impulso start (via radio ou via fio) comporta-se no seguinte modo:

- Com a porta fechada: faz a abertura total
- Com a porta em abertura: continua o movimento de abertura
- Com a porta aberta: permanece aberto, esperando o tempo de pausa
- Com a porta em fecho: reabre totalmente

O fecho inicia após o tempo de pausa (por defeito 90 segundos, personalizavel com o procedimento do parágrafo 10)



8C - DIP 2 ON \ DIP 3 OFF - MODALIDADE COM FECHO AUTOMATICO

Nesta modalidade, se a central receber um impulso start (via radio ou via fio) comporta-se do seguinte modo:

- Com a porta fechada: faz a abertura total
- Com a porta em abertura: faz uma paragem
- Com a porta aberta: faz o fecho
- Com a porta em fecho: faz uma paragem

O fecho automático está excluído.



8D - DIP 2 ON \ DIP 3 ON - MODALIDADE PASSO A PASSO COM FECHO AUTOMATICO

Nesta modalidade, se a central receber um impulso start (via radio ou via fio) comporta-se no seguinte modo:

- Com a porta fechada: faz a abertura total
- Com a porta em abertura: faz uma paragem
- Com a porta aberta: faz o fecho
- Com a porta em fecho: faz uma paragem

O fecho inicia após o tempo de pausa (por defeito 90 segundos, personalizavel com o procedimento do parágrafo 10)



9 - PROGRAMAÇÃO DO CURSO

9A - ATENÇÃO NA PROGRAMAÇÃO

Para programar o curso é necessário fazer um procedimento de aprendizagem (standard paragrafo 9B ou profissional paragrafo 9D).

Há também um processo de aprendizagem de abertura pedonal (paragrafo 11B) que activa a função pedonal (não é necessária).

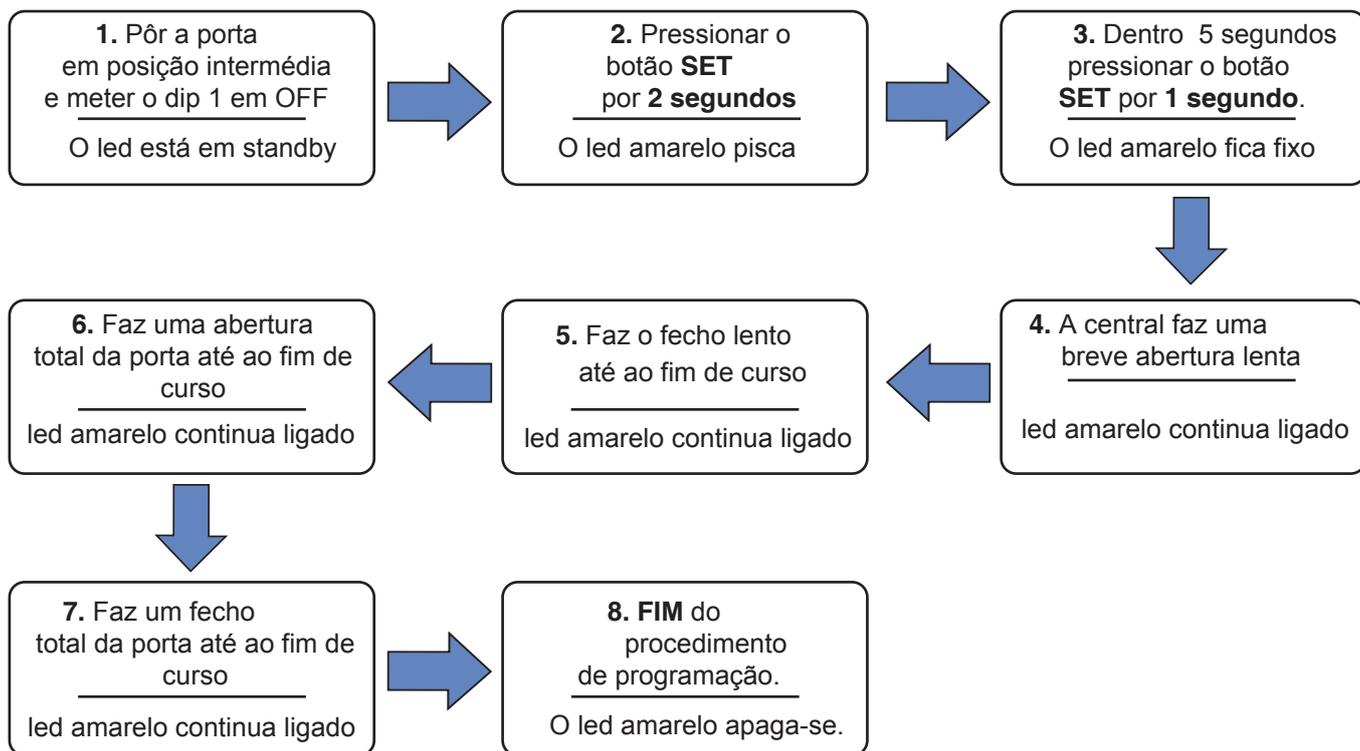
Para programar a central usam-se os botões e o estado da central está assinalado durante toda a programação através do led amarelo SET. Quando a central entra em programação, acende-se o LED amarelo SET. Este ficará sempre aceso até que esteja concluída a programação ou exista uma intervenção do utente (pressionar SET e RADIO em conjunto) saindo da programação parando o motor.

Para uma melhor regulação do curso, pode ser necessário intervir durante a programação, ao fim da fase de abertura e fecho (ponto 5, 6, 7 para prog. standard e ponto 5 - 9B - 12B para prog. profissional), pressionando o botão SET.

Ⓜ **Durante a programação todas as seguranças estão disactivas, para permitir ao instalador de se mover dentro do raio de acção da porta.**

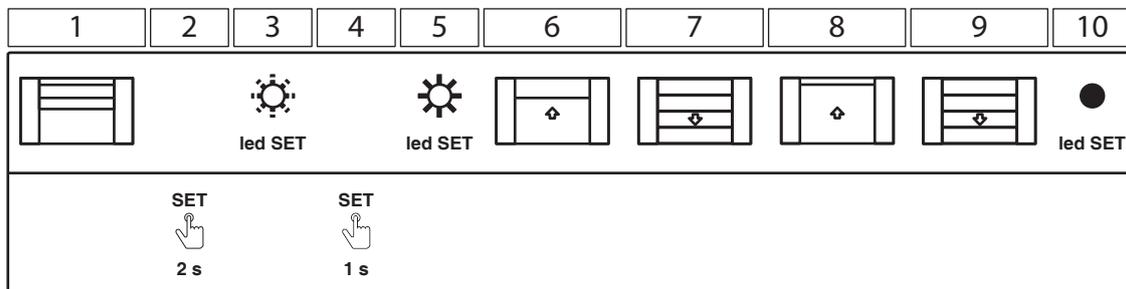
9B - PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO STANDARD

Com este procedimento o instalador faz a programação do tempo de manobra e da força de trabalho do motor.



Ⓜ A relentização está imposta automaticamente a 15% do curso, seja em abertura ou em fecho.

Ⓜ Durante o funcionamento normal o carrinho de tracção, pára cerca de um centimetro antes do topo mecânico de abertura para não tensionar a mecânica.



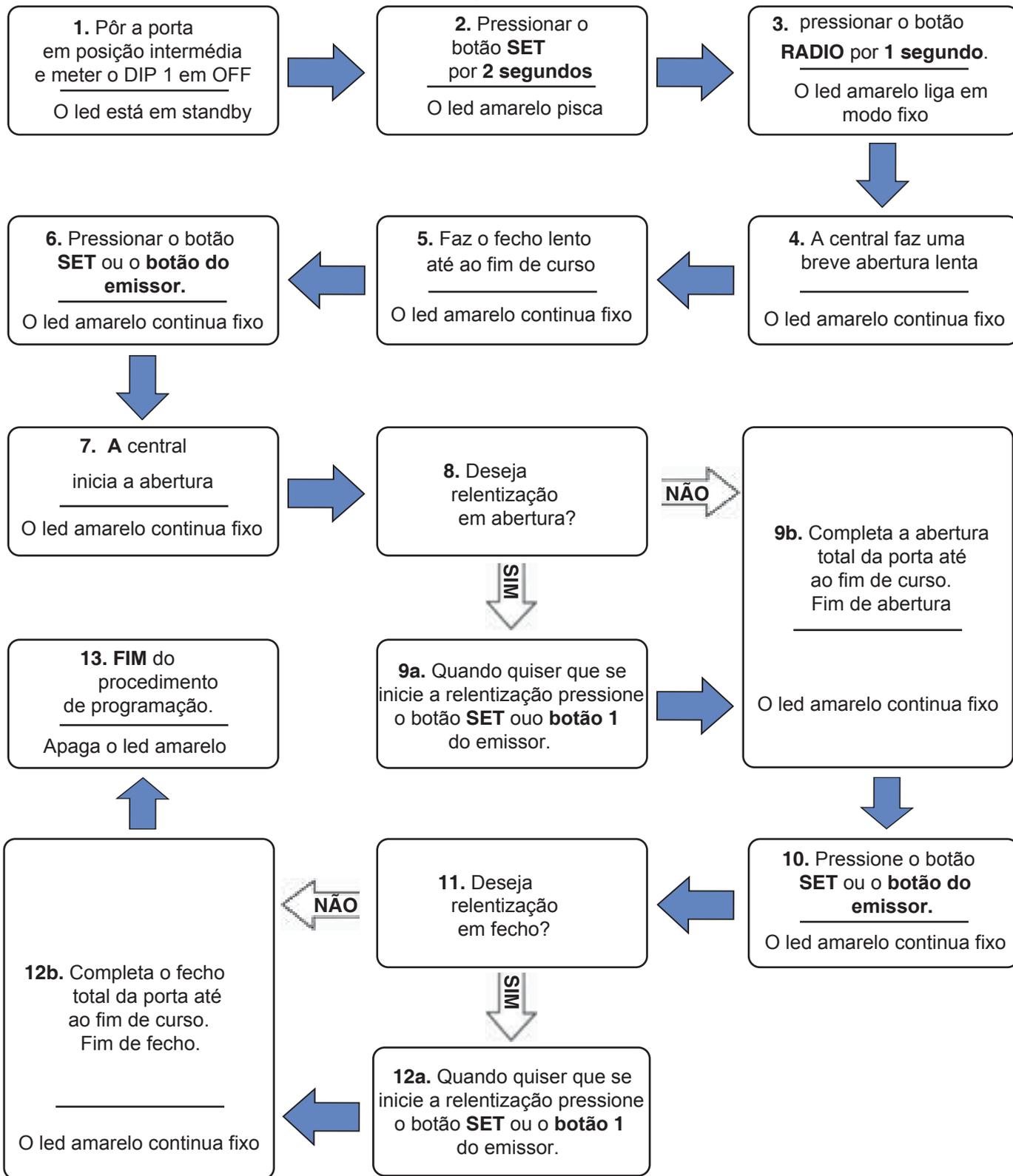
“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

9C - AVISOS PARA A VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Uma vez completa a programação verificar que:

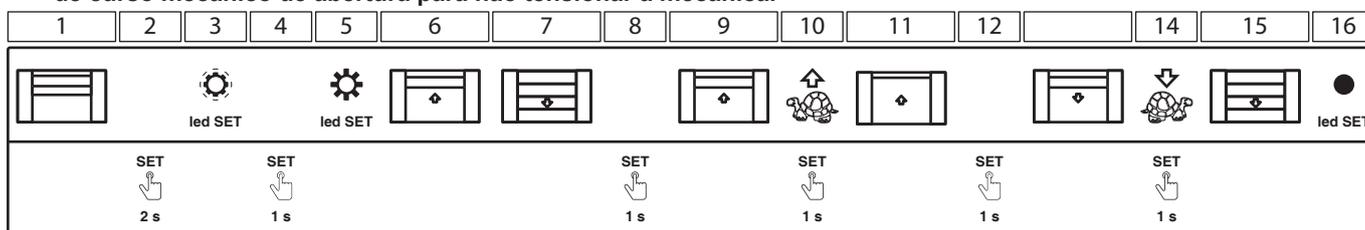
- uma abertura, ou um fecho, completo o motor desliga-se dentro de poucos segundos.
 - a central responde a todos os eventuais comandos ligados via fio: “START” e “STOP”.
 - a central responde a comandos via radio.
 - a segurança ligada ao “PHO1” intervem quando a porta fecha e impede o fecho quando aberta.
- Se o DIP 1 está ON verificar que também impede a abertura quando a porta está fechada.

Com este procedimento o instalador faz a programação do tempo de manobra e da força de trabalho do motor.
Tambem pode determinar o momento de inicio da relentização. Este pode ser diferente em abertura e fecho.



⚠ Finalizado o procedimento de programação, vê também o paragrafo 9C para iniciar o funcionamento do sistema.

⚠ Durante o funcionamento normal o carrinho de tracção, pára cerca de um centimetro antes do fim de curso mecânico de abertura para não tensionar a mecânica.

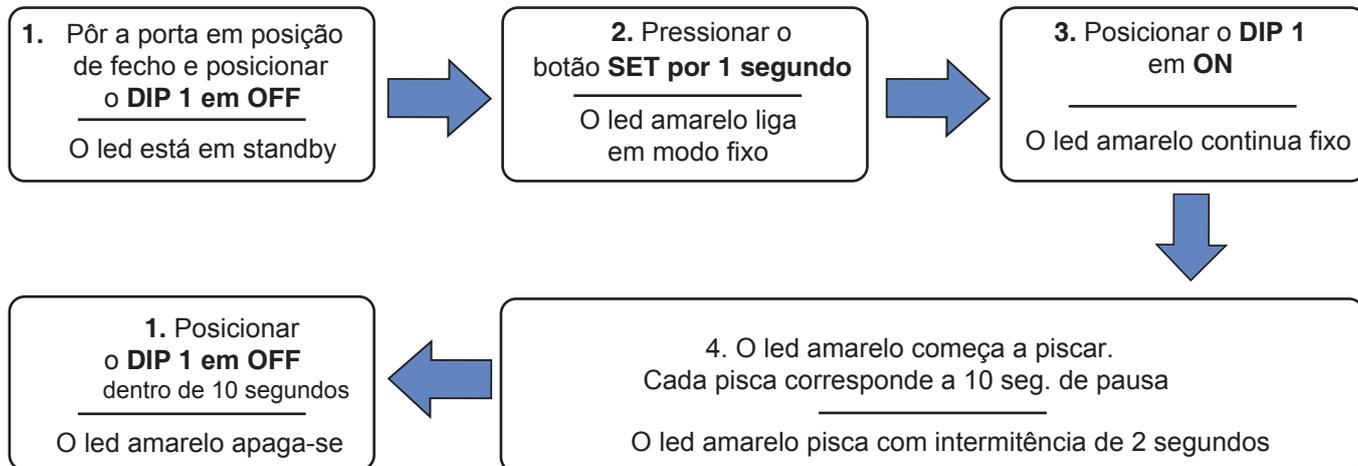


10 - PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE PAUSA

10A - PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE PAUSA

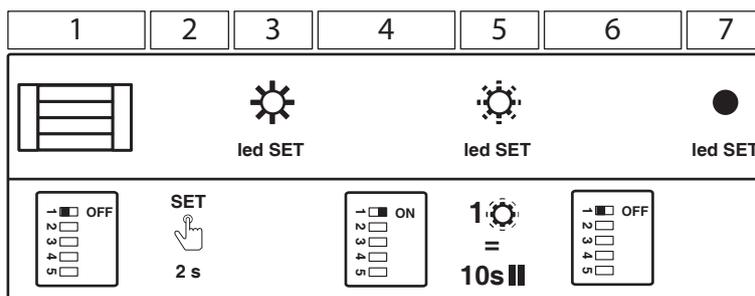
Com este procedimento o instalador faz a programação do tempo de pausa antes do fecho automatico.

○ Para programar, o DIP 2 e 3 devem ser postos em ON-ON ou ON-OFF (ver paragrafo 7A)



ⓘ Se o procedimento não for completo, após 10 segundos a central sai automaticamente da programação sem aplicar nenhuma modificação.

ⓘ O tempo maximo de pausa é de 120 segundos. A central fará até 12 lampejos. Não fará um 13º lampejo e esperará 10 segundos até ao fim da programação (posicionamento do DIP).



“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

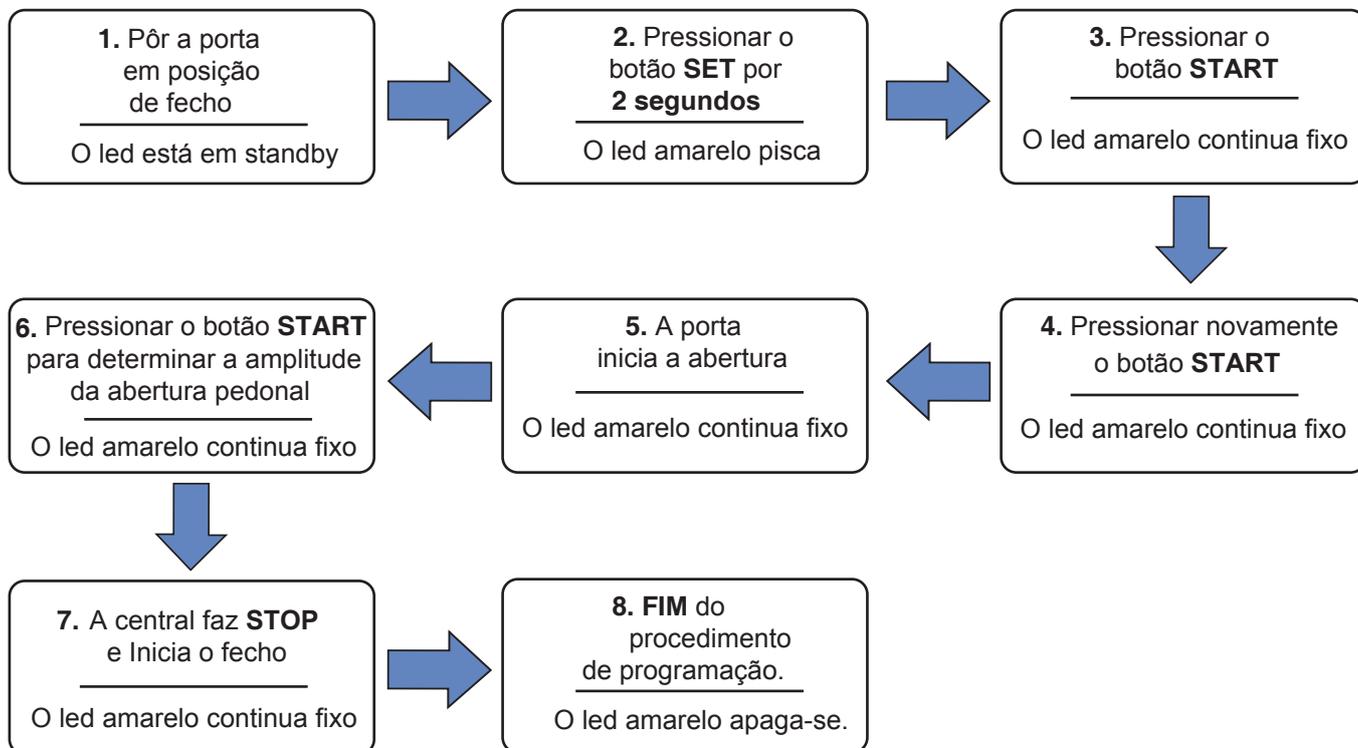
11 - PROGRAMAÇÃO DA ABERTURA PEDONAL

11A - INSTRUÇÕES DE PROGRAMAÇÃO

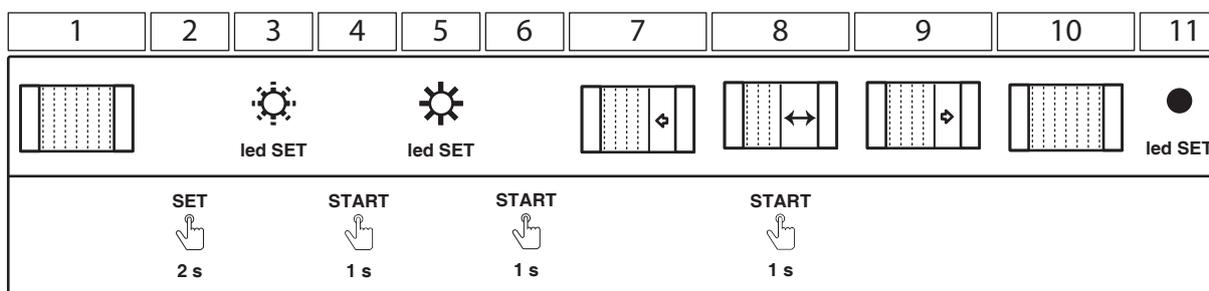
A função pedonal é uma abertura parcial prevista no caso de portas de funcionamento horizontal. Para comandar a abertura pedonal é necessário programar um botão do emissor (ver paragrafo 6C).

11B - PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO PEDONAL

Com esta procedimento o instalador faz a programação do tempo de abertura da manobra pedonal.



⊙ A função pedonal só funciona via radio. Para programar o emissor ver o paragrafo 6C.



“MEMO PROG” (para a legenda ver paragrafo 18)

12 - TRIMMER

12A - TRIMMER "FOR"

Com o trimmer “FOR” regula-se a tensão com que é alimentado o motor durante a manobra e também a sua velocidade. Esta é regulavel de 50% a 100% da força maxima e aumenta rodando o trimmer no sentido horario. Quando o trimmer é regulado ao minimo, a velocidade é de cerca de 50%, se regulado em posição intermédia é de cerca 75% se estiver no maximo a velocidade será a mais alta possivel.

Ⓛ Uma variação do trimmer “FOR” requer a repetição do procedimento de programação, face à variação do tempo de manobra e em consequência também o ponto de inicio da relentização.

12B - TRIMMER "OBS"

Com o trimmer “OBS” pode regular o tempo de espera que a central de comando faz, após detetado um obstáculo e a força a ser exercida pelo automatismo. Esta função é importante para superar qualquer ponto crítico do automatismo, onde por breves momentos, há maior absorção de força do motor.

13 - LED DE SINALIZAÇÃO

Os LEDs indicam o estado da central e alguns acessórios relacionados. Normalmente se a central está alimentada tudo está em funcionamento.

13A - LED AMARELO "SET"

- está aceso fixo durante a programação (standard, profissional ou pedonal)
- pisca para indicar que pode entrar no procedimento de programação (standard, profissional ou pedonal)
- pisca ao dobro da velocidade se for necessário uma nova programação de percurso
- está desligado durante o normal funcionamento da central

13B - LED VERMELHO "RAD"

- está aceso fixo durante a programação dos transmissores
- pisca rápido para indicar o cancelamento dos transmissores
- pisca por 1 segundo quando recebe um comando radio
- está desligado durante o normal funcionamento da central.
- pisca muito rápido se o contacto da fotocelula e de stop estão abertos.

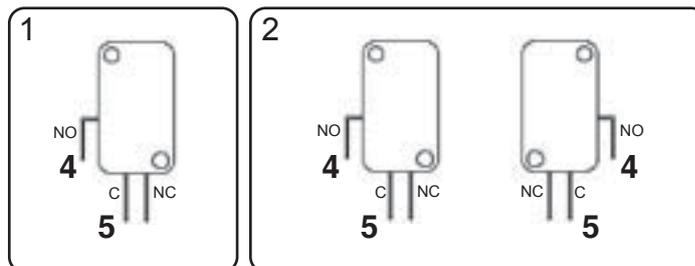
13C - LED VERMELHO E AMARELO "SET"

- permanecem acesos por 3 segundos em caso de erro da leitura de encoder

14 - COMANDOS VIA FIO CONECTAVEIS

14A - LIGAÇÃO DE COMANDOS DE ACTIVAÇÃO

No conector "START" (conector 4, 5) é possível ligar contactos normalmente abertos (presentes por exemplo no selector ou botões) para executar comandos que controlam a automatização, em conjunto com os dip/switches 2, 3. No selector estão presentes dois microinterruptores, a cada um está associada uma função. Na figura 1 está indicado qual o conector que deve ser ligado para o comando de activação do motor. Com um selector pode também utilizar os dois microinterruptores para contacto de activação, ligando-os em paralelo (figura 2).



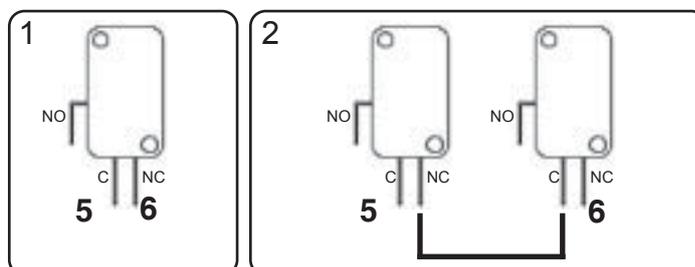
ⓘ Se necessitar de conectar mais contactos de abertura, estes são conectados em paralelo (fig. 2).

ⓘ Mantido fechado o contacto de abertura (conector "STR") por exemplo com um relé temporizado ou bistavel, a central executa a abertura e a automatização não aceita comandos de fecho (nem automatico, nem via fio) até o contacto voltar a ser aberto (Função empresarial).

14B - LIGAÇÃO DE COMANDO DE STOP

No contacto de "STOP" (contacto 5, 6) pode ligar contactos normalmente fechados (presente separadamente no botão) para fazer o bloqueio imediato de todas as funções. Na figura 1 é indicado em que conector se deve ligar um botão de stop.

Para voltar ao normal funcionamento é claramente necessário desactivar o stop.



ⓘ Se tiver que ligar vários contactos de stop, estes são ligados em série (fig. 2)

15 - MODALIDADE DE FUNCIONAMENTO DAS SEGURANÇAS

15A - SEGURANÇA EM FECHO

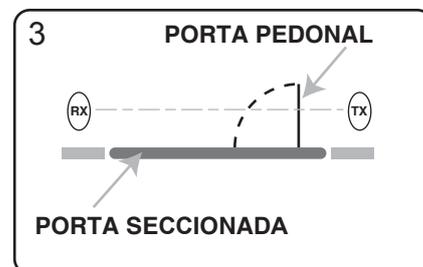
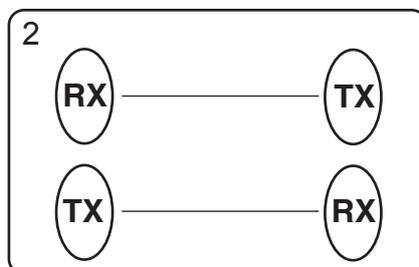
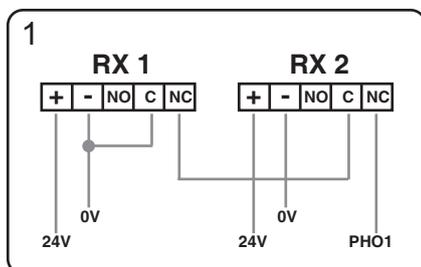
Ao contacto “PHO1” (contacto 1, 4) é possível ligar dispositivos (por exemplo fotocelulas ou bandas a microinterruptor) com contacto normalmente fechado (NC). Estes dispositivos agem durante a manobra da porta com base na posição do DIP1 (ver paragrafo 7A).

DIP1 IN ON (Nenhuma intervenção em abertura):

- em fase de fecho inverte o sentido imediatamente
- em fase de abertura não faz nenhum efeito
- quando ligado fechado não faz nenhum efeito
- quando ligado aberto bloqueia os comandos de fecho

DIP1 IN OFF (Existência de porta pedonal ver fig.3):

- em fase de fecho inverte o sentido imediatamente
- em fase de abertura não faz nenhum efeito
- quando ligado fechado bloqueia os comandos de abertura
- quando ligado aberto bloqueia os comandos de fecho



- ⓘ Se são ligados mais dispositivos a este contacto (PHO1) os receptores são ligados serie (ver figura 1)
- ⓘ Se é ligado mais um par de fotocelulas o receptor, e também o transmissor, devem estar alternados (ver figura 2)

15B - DETECÇÃO DE OBSTACULO POR ABSORBIMENTO DE CORRENTE

Com base na regulação do trimmer “OBS” (ver paragrafo 7B, 12) a centrale estará mais sensível (invertirá o sentido de marcha do motor) em caso de impacto da porta com um obstaculo.

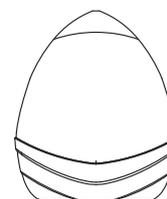
Com uma regulação muito sensível do trimmer, pode uma variação das condições estruturais da instalação com o passar do tempo (deterioramento, frio) poderão causar a intervenção do control de sensibilidade nos pontos criticos quando o motor absorve mais corrente.

16 - OUTROS ACESSORIOS CONECTÁVEIS

16A - PIRILÂMPO

Ao contacto “LAMP” (contacto 7, 8) é possível ligar dispositivos de sinalização luminosa. Tal dispositivos se acendem um segundo antes de todas as manobras. A alimentação fornecida é intermitente, é também possível ligar uma lampada normal.

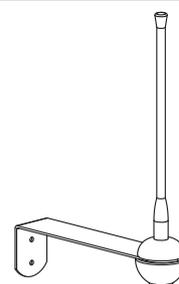
- ⓘ A lampâda deve ser a 24 Vdc e não deve superar os 15W



16B - ANTENA

Ao contacto “ANT” (contacto 9, 10) é possível ligar a antena para a recepção do sinal radio. A central vem equipada com um fio já ligado. Em particulares condições ambientais, para aumentar a distância do radiocomando pode ser necessario ligar uma antena externa.

- ⓘ No caso de ligação de antena externa é necessario remover o fio existente para não limitar a distância do transmissor.



17 - PROBLEMAS E SOLUÇÕES

AUTOMATIZAÇÃO NÃO FUNCIONA

- Verificar a presença de tensão no porta-fusível externo.
- Verificar o fusível.
- Verificar se o contacto de STOP está aberto: controlar eventuais contactos de stop ligados.

A AUTOMATIZAÇÃO SÓ FAZ A ABERTURA

- A fotocélula está obstruída: controlar o correto posicionamento da fotocélula e seu raio de acção.
- Não existe fotocélulas: se não são ligados dispositivos no contacto PHO1 chantar o contacto.
- No contacto de "START" está ligado um contacto fechado ou um contacto defeituoso.

AUTOMATIZAÇÃO SÓ FUNCIONA VIA FIO

- O comando à distância não está programado correctamente
- A bateria do comando está descarregada. Substituir a bateria.

A AUTOMATIZAÇÃO PARTE MAS A CERTO PONTO DO CURSO INVERTE

- Sensibilidade de obstáculo muito baixa. Ajustar o trimmer "OBS"
- Intervenção de segurança. Verificar as fotocélulas.

A AUTOMATIZAÇÃO PARTE MAS A CERTO PONTO DO CURSO PÁRA

- Força não suficiente. Fazer uma nova programação com o trimmer "FOR" no máximo
- Fazer uma programação profissional com o mínimo de relentização (ou eliminar).

ALIMENTATA LA CENTRALE SI ACCENDONO ENTRAMBI I LED

- Fazer a programação do curso.

A CORREIA SAI DA CALHA

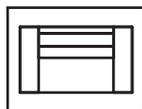
- Tensionar a correia com a motorização desbloqueada (ver paragrafo 3C)

18 - LEGENDA PARA "MEMO PROG"

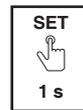
SIGNIFICADO DOS SIMBOLOS



O led amarelo
SET pisca



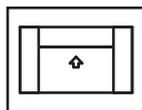
Porta a metade do
percurso



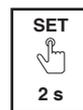
Pressione o botão
SET durante 1s



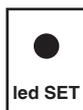
O led amarelo
SET liga-se



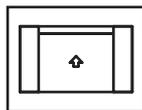
Porta abre
parcialmente



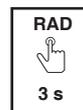
Pressione o botão
SET durante 2s



O led amarelo
SET desliga-se



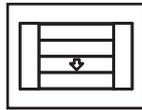
Porta totalmente
aberta



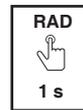
Pressione o botão
RAD durante 3s



O led vermelho
RAD pisca



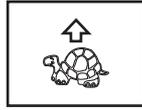
Porta totalmente
fechada



Pressione o botão
RAD durante 1s



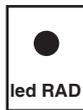
O led vermelho
RAD liga-se



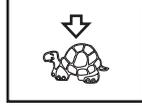
Definir o ponto de
abrandamento em
abertura



Pressione o botão
START durante 1s



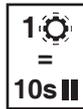
O led vermelho
RAD desliga-se



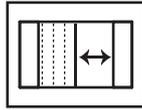
Definir o ponto de
abrandamento em
fecho



Pressione o botão
que deseja
programar



cada flash
representa 10s
de pausa



Definir o ponto
para abertura
parcial

MANOBRA MANUAL

A manobra de desbloqueio está prevista para a abertura manual da porta em caso de falta de corrente ou avaria do motor. A fim de satisfazer todo o tipo de instalação (por exemplo a existência de uma fech. eléctrica ou de um desbloq. externo) O desbloqueador está desenhado para permanecer desactivo, facilitando assim a possibilidade de excluir completamente a automatização da porta.

Tem também a possibilidade de desbloquear a motorização do exterior instalando o acessório opc. "SBLO01" (aplicação na fechadura) ou "SBLO 500" (aplicação com furo na porta).

As duas possibilidades de manobra manual são:

Modalidade 1

O utilizador ao sair da garagem pode fechar o portão e reentrar sem ter de repetir a operação de desbloqueio. O desbloqueio da automatização a partir do exterior é possível com a instalação de um sistema de desbloqueio exterior, por exemplo, (fechadura exterior).

INSTRUÇÕES:

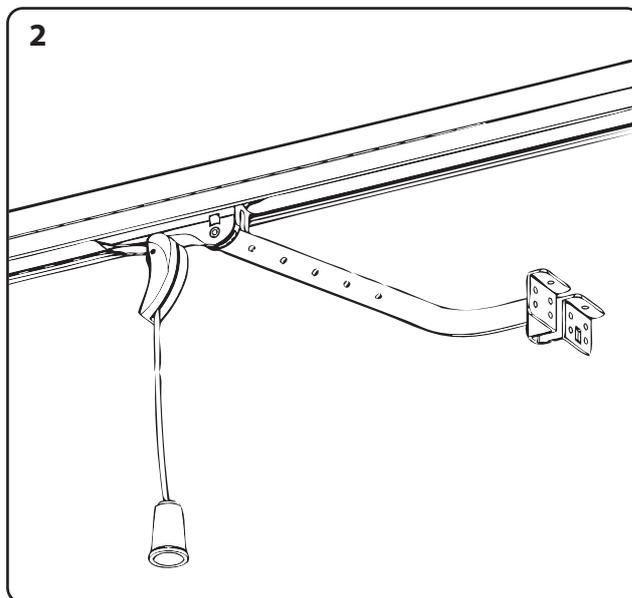
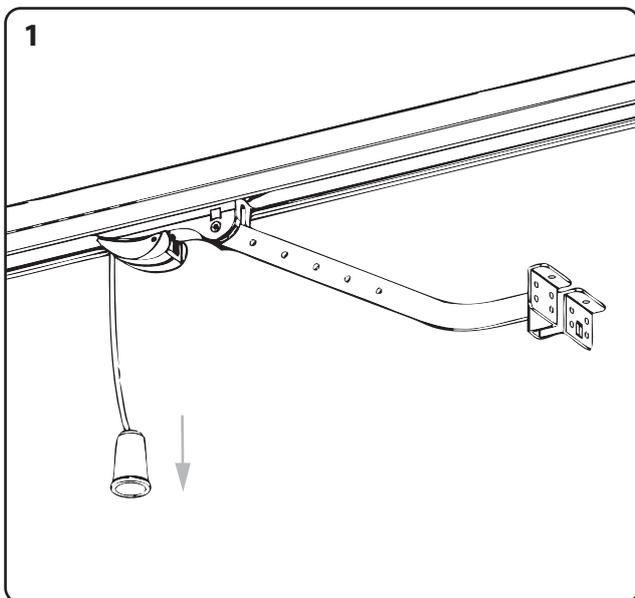
- puxe o cordão de desbloqueio, como indicado na figura 1, deixando perpendicular o manipulo à guia libertando o carinho interior

Modalidade 2

O utilizador ao sair da garagem, utilizando a reconexão da automatização durante a operação de fecho manual, obtém a reconexão do carrinho e, assim, o bloqueio do portão

INSTRUÇÕES

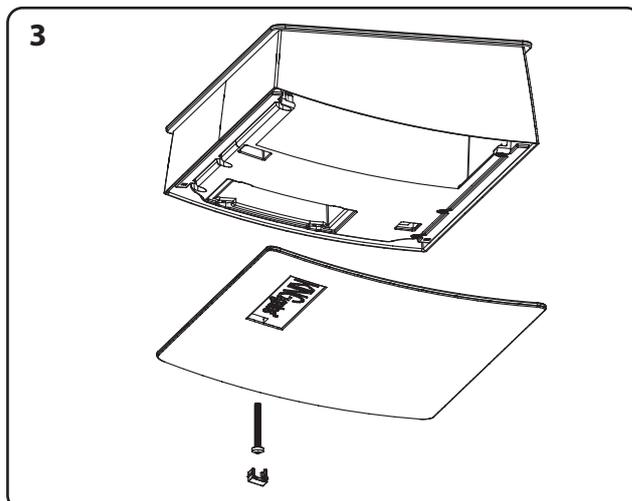
- Puxe a corda para baixo como ilustrado na figura 20 até que a alavanca fique perpendicular à calha e bloqueada.
- Mova a porta manualmente
- Reponha a alavanca na posição original (fig.21 - 21b)



⚠ Durante o funcionamento manual agir exclusivamente sobre a porta para a manobra de abertura e fecho, evitando sempre de esforçar o carrinho puxando pela corda de desbloqueio.

SUBSTITUIÇÃO DA LUZ DE CORTESIA

- Abrir a tampa como indicado na figura 3
- Retirar a lâmpada queimada e inserir uma nova de 24V max 15W do mesmo formato



Declaração de conformidade CE

O abaixo-assinado Giorgio Zanutto, representante legal da King gates Srl, declara que o produto:

NOME DO PRODUTOR: King-gates srl
ENDEREÇO: Via A. Malignani 42, 33077 Sacile (PN) Italy
TIPO: Motorreductor para portas seccionadas Book
MODELO: 550, Book 550 Led, Book 1000 Led

Cumpra os requisitos essenciais das seguintes diretivas europeias:

DIRETIVA BAIXA TENSÃO

2006/95/CE

EN60335-1

EN60335-2-103

DIRETIVA MÁQUINA

2006/42/CE

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

2004/108/EC, 92/31/EEC, 93/68/EEC, 91/263/EEC

EN61000-6-1

EN61000-6-3

Como previsto pela diretiva 2006/42/CE não é permitida a utilização do produto até que a máquina na qual está montado, não tenha sido identificada e declarada conforme com a diretiva 2006/42/CE.

Sacile, 05 setembro 2011

O representante legal



Dados do Instalador

Empresa: _____

Carimbo:

Morada: _____

Código postal: _____

Telefone: _____

Dados do fabricante

KING GATES S.R.L.
Phone: +39 0434 737080
Fax: +39 0434 786031

www.king-gates.com
info@king-gates.com